

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Оганесяна Тиграна Давидовича
«Процедура пилотного постановления Европейского Суда по правам
человека», представленной на соискание ученой степени кандидата
юридических наук по специальности
12.00.10 – Международное право; Европейское право**

Диссертация Оганесяна Т.Д. на соискание ученой степени кандидата юридических наук «Процедура пилотного постановления Европейского Суда по правам человека» является успешной попыткой дать теоретический и практический анализ сравнительно нового механизма в рамках европейской правозащитной системы.

Заслуживает высокой оценки выбор автором темы для диссертационного исследования в непростой для Европейского Суда и отношений ЕСПЧ и России период. В работе диссертант не обошел стороной острые проблемы судейского активизма, «пределов вмешательства ЕСПЧ» «во внутреннее суверенное пространство» стран-членов Совета Европы, объема обязательств государств в рамках конвенционной системы. При этом аргументированно представлены различные позиции к вопросу, а также авторское виденье сложившейся ситуации и путей ее разрешения.

Т.Д. Оганесян обоснованно отмечает недостаточную разработанность теоретических аспектов процедуры пилотного постановления ЕСПЧ. Тем не менее в работе поставленная проблема рассматривается как с точки зрения доктрины, так и с позиций нормативной регламентации механизма и его практической реализации.

Обозначенные цели диссертации соответствуют ее структуре. Изложение материала обеспечивает последовательный и доступный для понимания анализ теоретических и практических аспектов предмета исследования. В этом плане представляется выверенной методологическая база, эмпирическая и теоретическая основы настоящей работы.

Высокий исследовательский интерес представляют положения, выносимые на защиту, несомненно отражающие научную новизну в авторских выводах. Действительно, диссертация Т.Д. Оганесяна является одним из первых в отечественной доктрине международного права комплексным исследованием процедуры пилотного постановления Европейского Суда по правам человека.

Заслуживает положительной оценки авторское виденье ключевых этапов становления и развития пилотной процедуры в ЕСПЧ с 2004 г. по настоящее время. В особенности полезны выводы диссертанта относительно исторических и практических предпосылок внедрения нового механизма в практику Суда.

Удобны в использовании в рамках научного оборота представленные дефиниции ключевых понятий по вопросу: «процедура пилотного постановления», «пилотное постановление» и «системная (структурная) проблема». Хотя глубинное понимание этих категорий без обращения к содержанию работы, опираясь лишь на приведенные автором определения, кажется маловероятным.

Не совсем понятным представляется сравнение процедуры пилотного постановления в ЕСПЧ с «class action» судебной системы Соединенных Штатов. Хотя не исключено, что целостное прочтение работы снимет у читателя такие сомнения.

Интерес представляет заключение автора относительно влияния пилотной процедуры на изменение природы актов Европейского Суда, в части появления возможности у Страсбургского суда выйти за рамки индивидуальной жалобы заявителя и перенести правовые последствия своей позиции на «неограниченный круг лиц». Тем не менее в этом контексте выглядит чрезмерно смелым вывод автора о праве Европейского Суда на «судебное правотворчество». Рассчитываем на прояснение этой позиции в самой работе или же во время защиты в соотношении со ст. 32 Европейской Конвенции.

Критическая часть диссертационного исследования выглядит убедительной, аргументированной и отражающей авторское понимание поставленной им проблемы. Диссертант выявил недостатки правовой основы процедуры пилотных постановлений в Суде, проблемы их имплементации на

внутригосударственном уровне, в том числе с точки зрения российской практики.

Обогащает содержательный анализ самой процедуры и ее правовых оснований представленная автором классификация таких пилотных постановлений Страсбургского суда и выделение их специфической разновидности - т.н. квазипилотных постановлений. В этом смысле автор обоснованно отмечает, что такие акты ЕСПЧ «нельзя указывать в качестве собственно пилотного постановления». В то же время такой инструмент позволяет Суду выразить «озабоченность системной проблемой, присутствующей в правовой системе государства-ответчика».

В контексте сегодняшней ситуации критической оценке подлежит авторский вывод о том, что меры общего характера, предписываемые Судом в пилотном постановлении, «должны соответствовать конституционным принципам государства-ответчика, традициям правовой системы и возможностям государственного бюджета». Представляется, что первоочередными в таком случае являются конвенционные ценности как таковые в их трактовке ЕСПЧ. Хотя, несомненно, и приведенные автором факторы не могут игнорироваться Судом.

Кроме детального анализа теоретических и практических проблем, Т.Д. Оганесян сформулировал ряд конструктивных полезных предложений, связанных с совершенствованием имплементации пилотных постановлений Европейского Суда по правам человека. Такой подход придает прикладной характер проведенному исследованию.

Логическим завершением работы стала глава о российской практике в части реализации пилотных постановлений Суда. Заслуживает высокой оценки градус критики в отношении практики РФ в этой области.

Представленная исследовательская работа носит самостоятельный характер: авторские выводы подкреплены обширным и убедительным теоретическим и практическим материалом. Положительной стороной работы является широкое использование зарубежной доктрины и практики международных судебных учреждений.

Работа Оганесяна Т.Д. соответствует установленным требованиям к защите диссертации на соискание ученой степени кандидата наук. Автор заслуживает присуждения ученой степени.

К.ю.н., доцент кафедры
международного и европейского права
Уральского государственного
юридического университета

Лихачёв Максим Александрович



email: droitint@mail.ru

тел. +7-912-269-09-81

Помощник проректора
по научной работе
Жилко И.А.

Жилко И.А.
Удостоверено: И.

Уральский государственный юридический университет

620137, г. Екатеринбург, ул. Комсомольская 21

тел. (343) 2457232



28 апреля 2018 г.