

ОТДЕЛЬНЫЕ МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ

Алла Ястребова*

Игорь Анисимов*

DOI 10.24833/2073-8420-2026-1-78-91-100



Введение. Принцип обеспечения защиты морской среды относится к сфере комплексной международно-правовой регламентации. Одновременная принадлежность правовых стандартов такой защиты к международному морскому и экологическому праву делает возможным создание межгосударственных договоров, включающих различные формы сотрудничества по сохранению водных ресурсов. Прямое действие суверенитета государств в отношении судов, обладающих национальной принадлежностью и в определенных морских пространствах, усиливает контроль за исполнением обязательств по таким договорам.



Материалы и методы. По тексту использовано содержание международно-правовых актов по защите морской среды и биологического разнообразия, ряд научных трудов российских и зарубежных правоведов по данной тематике. Методология научного изучения представлена методами анализа и синтеза, сравнительного правоведения и формальной логики.

Результаты исследования. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. устанавливает, что загрязнение морской среды связано с прямым или косвенным привнесением в нее веществ или энергии, которое приводит или может привести к таким пагубным последствиям, как причинение вреда живым ресурсам и жизни в море, опасность для здоровья человека, создание помех для мореплавания и т.д. Авторами определяются риски загрязнения моря нефтепродуктами и пластиком; учтены особенности межгосударственного сотрудничества в данной сфере. Индивид и морская среда рассматриваются в Соглашении о сохранении и устойчивом использовании морского биологического разнообразия 2023 г. во взаимодействии, что связано и с поддержанием традиционных форм обитания коренных народов и общин.

* **Ястребова Алла Юрьевна**, доктор юридических наук, доцент, профессор кафедры международного права Дипломатической академии МГИМО МИД России, Москва, Россия
e-mail: allayastrebova@mail.ru
ORCID ID: 0000-0003-3324-9956

Анисимов Игорь Олегович, кандидат юридических наук, заместитель декана международно-правового факультета, доцент кафедры международного права Дипломатической академии МГИМО МИД России, Москва, Россия
e-mail: i-anisimov@mail.ru
ORCID ID: 0000-0002-6575-6381

Обсуждение и заключение. Фокусом особого внимания мирового сообщества выступает уточнение опасностей того или иного типа загрязнения морской среды как последствий судоходства, перевозки наливных жидкостей, сбросов с суши и атмосферного переноса, подводного освоения ресурсов. Отдельно изучены вопросы применения биотехнологий против загрязнения Мирового океана пластиком. Авторы считают значимым моментом защиты принятие международно-правовых стандартов использования таких биотехнологий и применение единого экосистемного подхода при сохранении морского биоразнообразия.

Введение

Сама эволюция международного морского права указывает на значимость закрепления принципа обеспечения защиты морской среды государствами, участвующими в освоении этого пространства. Среди целей устойчивого развития (ЦУР)¹ межгосударственное сообщество определило сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов (цель 14). Конвенция ООН по морскому праву 1982 г.² закрепляет приоритетное применение международно-правовых стандартов охраны этих объектов в сфере действия суверенитета государств-участников по предупреждению загрязнения в территориальном море, на континентальном шельфе, в исключительной экономической зоне и с судов, которые обладают государственной регистрацией стран-участниц. Другим направлением сотрудничества выступает предотвращение загрязнения морской среды от источников, находящихся на суше или в атмосфере, и захоронения в ней отходов.

Исследование

Международно-правовые стандарты по предупреждению загрязнения морской среды

Сегодня мы замечаем безусловное расширение понятия охраны морской среды в сравнении, к примеру, с содержанием Международной конвенции по предотвращению загрязнения моря нефтью 1954 г.³ В указанном международном договоре был применен запрет слива в море нефти и нефтяных смесей, который не распространялся на аварийные ситуации с судами. Международная конвенция относительно вмешательства в открытое море в случае аварий, приводящих к загрязнению нефтью, 1969 г. (в редакции Протокола 1973 г. и дополнений к нему)⁴ разрешила прибрежным государствам принимать в открытом море меры, необходимые для предотвращения, смягчения или устранения опасности для береговой линии при таком загрязнении или его угрозе [15. С. 1884-1885]. При этом предполагаются консультации прибрежного государства со страной флага судна и его владельцем. Протокол 1973 г. касается

¹ Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 г. Резолюция ГА ООН 2015 г. A/70/L.1 URL: <https://www.mid.ru/upload/archive/59cc2d203768087f4432b40010d0acd1.pdf> (дата обращения: 22.12.2025).

² Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. URL: https://www.un.org/depts/los/convention_agreements/texts/unclos/unclos_r.pdf?ysclid=mibnlds9w2765852872 (дата обращения: 22.12.2025).

³ Международная конвенция по предотвращению загрязнения моря нефтью 1954 г. (с изменениями 1962, 1969 и 1971 г.). URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/international_contracts/international_contracts/multi-lateral_contract/51366/ (дата обращения: 22.12.2025).

⁴ Международная конвенция относительно вмешательстве в открытое море в случае аварий, приводящих к загрязнению нефтью, 1969 г. (в редакции Протокола 1973 г. и дополнений к нему) URL: https://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/pdf/sea_pollution.pdf (дата обращения: 22.12.2025).

случаев загрязнения моря веществами, отличными от нефти, и распространяет режим Конвенции на них. Так, список этих веществ, составляющий Приложение к данному Протоколу, включает разбавленные нефтяные битумы, масла, дистилляты, бензины и их компоненты, реактивные топлива, радиоактивные материалы, сжиженные газы и жидкие вещества, перевозимые наливом, вредные вещества в упаковке. Стоит отметить, что сегодня для морской акватории особую экологическую опасность представляет сброс пластиковых отходов в прибрежные воды [13; 16 С. 52-53; 17].

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (Конвенция МАРПОЛ 73/78, в редакции Протокола 1978 г. и поправок 1997 г.)⁵ включила в качестве опасно загрязняющих морскую среду компонентов вредные жидкие вещества, сточные воды и мусор с судов (Приложения II, IV, V), помимо нефти и нефтепродуктов (Приложение I). Сброс остатков вредных веществ, перевозимых наливом, разрешается только в приемные сооружения. Обозначены в Конвенции и такие запретные действия, как загрязнение атмосферы с морских судов, посредством введения ограничений на содержание оксидов серы и азота в выбросах с судов и предупреждения преднамеренных выбросов разрушающих озон веществ (Приложение VI). Поправки 2011 г. дополнительно установили обязательные эксплуатационные меры по обеспечению энергоэффективности, с тем, чтобы сократить выбросы парниковых газов с судов в море.

Конвенция МАРПОЛ 73/78 в качестве предупредительных мероприятий предусматривает освидетельствование танкеров, перевозящих нефть, и большегрузных судов как на периодической основе, так и перед вводом в эксплуатацию. Определены особые морские районы, где по техническим причинам, в связи с их океанографическим и экологическим состоянием и морским движением, требуется принятие обязательных

специальных методов для предотвращения загрязнения моря (Антарктический район, Балтийское море, Средиземное море, Красное море, Аденский залив, Северное море и т.д.). Эти районы обладают более высоким уровнем защиты, чем другие морские территории. Пересмотренное Приложение IV к МАРПОЛ установило новые требования к специальным районам, которые вступили в силу с января 2013 г., и подразумевают получение уведомлений о наличии адекватных приемных сооружений от ее сторон, имеющих границы береговой линии с такими морскими участками.

Конвенция по предотвращению загрязнения моря сбросами отходов и других материалов 1972 г. (в редакции Протокола 1996 г.)⁶ также вносит свой вклад в защиту морской среды от антропогенной деятельности и содействует контролю над возможными источниками морского загрязнения. Под понятием «сброс» здесь понимается любое преднамеренное удаление отходов и других веществ с морских и воздушных судов, платформ и искусственных сооружений в море. Лондонский протокол 1996 г. запрещает любое захоронение, если отсутствует явное разрешение, и сжигание отходов в море или их экспорт с такой целью. Государствами создан международный орган по исполнению Конвенции и Протокола: Бюро по Лондонской конвенции и вопросам океана, который сотрудничает с другими межправительственными организациями.

Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. определяет загрязнение морской среды как прямое или косвенное привнесение в нее человеком веществ или энергии, которое приводит или может привести к таким пагубным последствиям, как вред живым ресурсам и жизни в море, опасность для здоровья человека, создание помех для деятельности на море (рыболовство и другие правомерные виды его использования), снижение качества морской воды и ухудшение условий отдыха (ч. 1 ст. I). К.Б. Валиуллина справедливо замечает, что, помимо

⁵ Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (Конвенция МАРПОЛ 73/78, в редакции Протокола 1978 г. и поправок 1997 г.). URL: https://72.mchs.gov.ru/uploads/resource/2022-03-04/1-normativno-pravovye-akty_16463671141243243605.pdf?ysclid=mibo5n1ful432749150 (дата обращения: 22.12.2025).

⁶ Конвенция по предотвращению загрязнения моря сбросами отходов и других материалов 1972 г. (в редакции Протокола 1996 г.) URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/international_contracts/international_contracts/multilateral_contract/51159/ URL: https://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/protocol_sea_waste.shtml?ysclid=miboy52h3d176575601 (дата обращения: 22.12.2025).

юридического критерия, предлагаемого Конвенцией, существует и географический, согласно которому к общим источникам загрязнения Мирового океана можно отнести морское судоходство, подводную разработку и добычу минеральных ресурсов, речной сток, прямой сток с суши (терригенный сток), атмосферный перенос, естественные подводные выбросы нефти и газах [3. С. 71-72]. Укрепление сотрудничества между государствами по вопросам охраны Мирового океана в настоящее время является крайне важной задачей на фоне безостановочного темпа научно-технического прогресса, который негативно сказывается на состоянии и взаимосвязанных экологических системах Мирового океана [1].

Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству (OPRC) 1990 г.⁷ как проект Международной морской организации (ИМО) была подготовлена с целью создания универсальной основы для преодоления опасных инцидентов и угроз загрязнения моря. Предполагалось принятие мер национального или межгосударственного уровня (планы действий) для борьбы с ними. Морские суда и операторы морских установок должны иметь на борту план действий в чрезвычайной ситуации загрязнения нефтью. Они сообщают прибрежным властям о случаях загрязнения; государство-участник Конвенции оказывает помощь другим при чрезвычайной ситуации. Стороны также обязаны обеспечить запасы оборудования для борьбы с разливом нефти и проведение учений по организации защитных мероприятий.

Протоколом об опасных и вредных веществах 2000 г.⁸ к указанной Конвенции предложено широкое определение инцидента, вызывающего загрязнение: любое происшествие, включая пожар или взрыв, которые приводят или могут привести к выбросу опасных и вредных веществ, создают или могут создать угрозу морской среде,

побережью, связанных с ним интересов государств, и которые требуют принятия аварийных мер или немедленного реагирования (ч. 1 ст. 2). Стороны Протокола обязуются оказывать взаимную техническую помощь и сотрудничают в передаче технологии при таких инцидентах; стремятся к двусторонним или многосторонним соглашениям по обеспечению готовности к ним.

Подводя некоторые итоги, можно сказать, что источником загрязнения морской среды становится морской транспорт и наземные источники, сточные воды, питательные элементы, металлы, нефть и углеводороды, мусор и пластмассовые изделия, опасные отходы различного происхождения, добыча ресурсов на морском дне. Все эти факторы были учтены в содержании Повестки дня на XXI век, принятой Конференцией ООН по окружающей среде и развитию (Рио-де-Жанейро) в 1992 г.⁹ (раздел «Охрана морской среды»). Там же в п. 17.3 было установлено, что «прибрежные ресурсы имеют жизненно важное значение для многих местных общин и коренного населения».

Определенными рисками для природной среды выступают морские аварии нефтяных танкеров и большегрузов, ухудшение состояния биоразнообразия в море и сокращение видов рыбы, достижение предела возможности самоочищения морской воды. Использование в судоходстве «удобных» флагов судов позволяет им уклоняться от соблюдения международно-правовых требований защиты морской среды. В резолюции Генеральной Ассамблеи ООН 56/12 «Мировой океан и международное право» 2001 г.¹⁰ была высказана обеспокоенность государств по поводу деградации морской среды как результата ее использования для судоходства и рыболовства, эксплуатации наземных источников, загрязнения с судов и сбросов в море опасных веществ, (раздел XI «Морская среда, морские ресурсы и устойчивое развитие»).

⁷ Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству (OPRC) 1990 г. URL: https://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/oil_pollution_preparedness.shtml?ysclid=mibp1g76d5750362057 (дата обращения: 22.12.2025).

⁸ Протокол по обеспечению готовности, реагированию и сотрудничеству при инцидентах, вызывающих загрязнение опасными и вредными веществами, 2000 г. URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/interna9

⁹ Повестка дня на XXI век. Принята Конференцией ООН по окружающей среде и развитию (Рио-де-Жанейро), 3-14 июня 1992 г. URL: https://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/agenda21.shtml?ysclid=mibpa8pxum924095674 (дата обращения: 22.12.2025).

¹⁰ Резолюция ГА ООН «Мировой океан и международное право» A/Res/56/12, 2001 г. URL: [un.org/ru/ga/56/docs/56res1.shtml](https://www.un.org/ru/ga/56/docs/56res1.shtml) (дата обращения: 22.12.2025).

В 2023 г. Генеральная Ассамблея приняла Соглашение на базе Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. о сохранении и устойчивом использовании морского биологического разнообразия в районах за пределами действия национальной юрисдикции¹¹. В ст. 7 Соглашения «Общие принципы и подходы» указана совокупность классических и современных принципов, принадлежащих одновременно к сфере международного морского и экологического права. К ним относятся: принцип «загрязнитель платит», принцип общего наследия человечества, свобода морских научных исследований, справедливость и совместное использование выгод на равноправной основе, принцип предосторожности, экосистемный подход и устойчивость экосистем, применение научных знаний, использование традиционных знаний коренных народов и общин, локализация ущерба или опасного загрязнения, учет особых интересов и потребностей малых островных развивающихся стран и стран, не имеющих выхода к морю. Заинтересованным государствам предлагается учреждение Комитета по обеспечению доступа и совместному использованию выгод (ст. 15) и учреждение Конференции сторон (ст. 47).

Правовой формат Соглашения тесно связан с содержанием Конвенции о биологическом разнообразии 1992 г.¹², где в качестве основных целей сотрудничества участников установлены: сохранение биоразнообразия на генетическом, видовом и экосистемном уровне; устойчивое пользование его компонентами; справедливое и равноправное распределение выгод в отношении генетических ресурсов; поощрение традиционных способов использования биоресурсов; минимизация неблагоприятных воздействий [5. С. 24; 2]. Как мы видим, человек и природная морская среда рассматриваются в Соглашении во взаимодействии; это особенно заметно в положении по обеспечению сохранения традиционных форм обитания коренных народов и общин.

Некоторые международно-правовые вопросы применения морских биотехнологий с целью предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения морской среды

Морские биотехнологии играют важную роль не только в развитии продовольственной промышленности, фармакологии и медицины, но и могут применяться с целью предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения морской среды. Как отмечает А.В.Свецкий, технологии могут быть как причиной загрязнения морской среды, так и возможностью решить данную проблему. Автор справедливо полагает, что загрязнение окружающей среды – актуальная проблема современности, которая требует развития с точки зрения права и технологий в рамках одного государства и всего международного сообщества [10. С. 12-13].

Через крупные природные катастрофы в результате разлива нефти на море, а также необходимость обеспечения экологической безопасности при транспортировке углеводородов морем обусловили необходимость разработки принципиально новых технологий борьбы с загрязнением морской среды. Результатом таких разработок стало появление бактерий-деструкторов нефти¹³.

Актуальным является вопрос применения биотехнологий против загрязнения океана пластиком [8]. Как отмечают исследователи, пластик является наиболее распространенным видом морского мусора [14; 11], поэтому бактерии-деструкторы все чаще используются в борьбе с пластиковым загрязнением Мирового океана. Н.С. Куделькин указывает, что важным является требование использования для целей борьбы с загрязнением «наилучшие практически применимые средства», способствующих развитию применения наилучших доступных технологий, которые благоприятствует достижению как природоохранных, так и экономических целей [7. С. 30].

¹¹ Соглашение на базе Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. о сохранении и устойчивом использовании морского биологического разнообразия в районах за пределами действия национальной юрисдикции. Резолюция ГА ООН A/Res/77/32, 2023 г. URL: <https://docs.un.org/ru/A/RES/77/321> (дата обращения: 22.12.2025).

¹² Конвенция о биологическом разнообразии 1992 г. URL: https://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/biodiv.shtml?ysclid=mic5p5it4l151179377 (дата обращения: 22.12.2025).

¹³ Такие бактерии, например, применялись при ликвидации последствий разлива нефти в водах Мексиканского залива.

Отдельную проблему представляет собой защита морской среды при разработке природных ресурсов на морском дне [6]. Так, М.Н. Нестеров замечает, что добыча минеральных ресурсов на континентальном шельфе и в международном районе морского дна является наиболее опасной с точки зрения наносимого вреда экологии моря, даже при нормальной эксплуатации сооружений и установок [9. С. 25]. Кроме того, автор отмечает отсутствие международного договора, регламентирующего порядок эксплуатации сооружений и установок, задействованных в добыче нефти и газа, в контексте защиты морской среды.

Ряд авторов обращает внимание на вредные последствия вооруженных конфликтов для морской среды [12. С. 20].

Несмотря на отсутствие единого договора, можно выделить три международно-правовых акта, которые косвенно затрагивают применение морских биотехнологий в контексте защиты морской среды, а именно:

- Конвенция ООН по морскому праву 1982 г.;
- уже указанное выше Соглашение на базе Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. о сохранении и устойчивом использовании морского биологического разнообразия в районах за пределами действия национальной юрисдикции 2023 г.;
- Критерии и руководящие принципы Межправительственной океанографической комиссии ЮНЕСКО по передаче морских технологий 2003 г.¹⁴, затрагивающие в основном вопросы сотрудничества государств в области развития и передачи морских технологий.

Несмотря на большое количество научных работ, посвященных международно-правовой защите морской среды, комплексные доктринальные исследования международно-правового регулирования применения морских биотехнологий в отечественной и зарубежной науке международного права также отсутствуют, что подтверждает актуальность проблемы.

Стоит отметить, что долгосрочные последствия применения новейших морских биотехнологий, в том числе, бактерий-деструкторов в морской среде, недостаточно изучены. При этом международно-правовое

регулирование применения морских биотехнологий сводится к запрету на введение новых технологий и новых видов организмов, которые могут нанести ущерб морской среде.

Так, ч. 1 ст. 196 Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. устанавливает, что государства принимают все меры, необходимые для предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения морской среды в результате такого использования технологии под их юрисдикцией или контролем либо такого преднамеренного или случайного введения видов организмов, чуждых или новых для какой-либо конкретной части морской среды, которые могут вызвать в ней значительные и вредные изменения. Таким образом, государствам-участникам запрещается применять технологии или организмы, которые могут стать причиной существенных и опасных изменений морской среды.

Ч. 2 ст. 196 устанавливает, что «Настоящая статья не затрагивает применения настоящей Конвенции в отношении предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения морской среды». Статья не затрагивает применения Конвенции ООН 1982 г. в отношении предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения морской среды. Таким образом, вышеуказанная норма ограничивает сферу применения положений Конвенции ООН по морскому праву, касающихся защиты и сохранения морской среды. На наш взгляд, данное положение не только противоречит ч. 1 ст. 196, но и всей части XII «Защита и сохранение морской среды» Конвенции ООН по морскому праву.

Полагаем, что безответственное применение биотехнологий с целью предотвращения или ликвидации загрязнения морской среды, в том числе, бактерий-деструкторов, может нанести ей ущерб, как минимум сопоставимый с последствиями самого загрязнения. Тем не менее, как считает А.Н. Вылегжанин, государства обязаны защищать и сохранять морскую среду, используя наилучшие технические и иные средства. Они должны сотрудничать при разработке правовых механизмов в целях защиты и сохранения морской среды на универсальном, региональном и двустороннем уровне [4. С. 22].

¹⁴ Intergovernmental Oceanographic Commission. IOC Criteria and Guidelines on the Transfer of Marine Technology (CGTMT)/Paris, UNESCO. – 2005. 66 pp. (IOC Information document, 1203). URL: <https://unesdoc.unesco.org/ark:/48223/pf0000139193> (дата обращения: 22.12.2025).

Несмотря на то, что вышеуказанное Соглашение 2023 г., принятое на базе Конвенции ООН по морскому праву, напрямую не регулирует использование морских биотехнологий с целью предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения морской среды, оно содержит ряд важных дефиниций. Так, ч. 3 ст. 1 Соглашения дает определению понятию «биотехнология», под которой понимается любой вид технологии, связанный с использованием биологических систем, живых организмов или их производных для изготовления или изменения продуктов или процессов с целью их конкретного использования.

Ч. 10 ст. 1 данного Соглашения относит к понятию «морская технология» информацию и данные, представленные в удобной для использования форме, о морских науках и связанных с ними морских операциях и услугах; справочники, руководящие принципы, критерии, стандарты и справочные материалы; оборудование для отбора проб и методологии; объекты и оборудование для проведения наблюдений, анализа и экспериментов *in situ* и в лабораторных условиях; компьютерную технику и программное обеспечение, включая модели и средства моделирования; соответствующую биотехнологию; а также опыт, знания, навыки, технические, научные и юридические ноу-хау, аналитические методы, связанные с сохранением и устойчивым использованием морского биологического разнообразия. Фактически Соглашение 2023 г. использует определение морской технологии, которое дается в Критериях и руководящих принципах МОК ЮНЕСКО по передаче морских технологий 2003 г.

Важной новеллой Соглашения является обязанность государств-участников по оказанию поддержки развивающимся государствам-участникам¹⁵ посредством разработки и передачи морской технологии в создании, внедрении, мониторинге, регулировании и осуществлении зонально привязанных инструментов хозяйствования, включая морские охраняемые районы (п. е) ст. 17). Тем не менее, как уже было установлено ранее, конкретных положений, регулирующих применение морских биотехнологий, Соглашение не содержит.

Заключение

На основе анализа международно-правовых актов в сфере международного морского права и охраны морской среды было выявлено, что разработка и применение морских биотехнологий, за исключением вышеупомянутой ст. 196 Конвенции ООН по морскому праву, как отдельный правовой блок не урегулированы. Вместе с тем, практика применения морских биотехнологий приобретает все больший масштаб. Это обуславливает необходимость поиска эффективных международно-правовых механизмов регулирования совместной деятельности государств в сфере разработки, использования и передачи морских биотехнологий.

Таким образом, авторы считают необходимым принятие международно-правовых стандартов разработки и применения биотехнологий с целью предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения морской среды, например, в резолюции ИМО.

Литература:

1. Авхадеев В.Р., Боброва Ю.В. Сотрудничество государств в сфере правовой охраны Мирового океана от загрязнения и сохранения биоразнообразия морской среды // Журнал зарубежного законодательства и сравнительного правоведения. 2024. № 5.
2. Боброва Ю.В., Боржиа Ф. Проблемы международно-правового регулирования сохранения и устойчивого использования морского биоразнообразия в районах за пределами действия национальной юрисдикции // Журнал зарубежного законодательства и сравнительного правоведения. 2022. № 3.
3. Валиуллина К.Б. Международное морское право: международно-правовые проблемы защиты и сохранения морской среды // Ученые записки Казанского государственного университета. 2010. Т. 152. Кн. 4.

¹⁵ Имеются в виду, в частности, наименее развитые страны; развивающиеся страны; страны, не имеющие выхода к морю; государства, находящиеся в географически неблагоприятном положении; малые островные развивающиеся государства; прибрежные государства Африки; государствам-архипелаги.

4. Вылегжанин А.Н., Пушкарева Э.Ф. Международно-правовые вопросы установления морских охраняемых районов // Московский журнал международного права. 2019. № 3.
5. Вылегжанин А.Н., Корженяк А.М. Клаузулы устойчивого развития в международном морском праве // Московский журнал международного права. 2022. № 4.
6. Голицын В.В., Абрамов Н.С. Международно-правовая охрана морской среды от эксплуатационного загрязнения, возникающего при работе морских нефтегазовых установок // Вестник Московского университета. Серия 11. Право. 2020. № 5.
7. Куделькин Н.С. Правовые вопросы экономической поддержки природоохранной деятельности на примере наилучших доступных технологий // Экологическое право. 2020. № 6.
8. Куделькин Н.С. Международно-правовая охрана морской среды от загрязнения пластиком // Международное право и международные организации. 2022. № 4.
9. Нестеров М.Н. Правовые аспекты обеспечения экологической безопасности при недропользовании на море // Океанский менеджмент. 2024. № 2(26).
10. Свецкий А.В. Роль Международной морской организации в правовом регулировании применения современных технологий // Международное право и международные организации. 2024. № 3.
11. Alfaro-Núñez, A., Astorga, D., Cáceres-Farías, L. et al. Microplastic pollution in seawater and marine organisms across the Tropical Eastern Pacific and Galápagos // Scientific Reports. 2021. № 11(6424).
12. Altomare A. and Bizzotto M. The Protection of Marine Environment // The CoESPU MAGAZINE - the online quarterly Journal of Stability Policing. 2022. № 4.
13. Bergmann M., Collard F., Fabres J. et al. Plastic pollution in the Arctic // Nature Reviews Earth & Environment. 2022. № 3.
14. Eriksen M., Lebreton L.C.M., Carson H.S. et al. Plastic pollution in the world's oceans: More than 5 trillion plastic pieces weighing over 250,000 tons afloat at sea // PLoS ONE. 2014. № 9 (12).
15. Boushaba L. International protection of the marine environment // Russian Law Journal. 2024. № 2.
16. Maximenko N., Palacz A.P., Biermann, L., Carlton, J. et al. An integrated observing system for monitoring marine debris and biodiversity. Frontiers in Ocean Observing: Documenting Ecosystems, Understanding Environmental Changes, Forecasting Hazards // Oceanography. 2021. № 34(4).
17. Rochman C.M. The story of plastic pollution: From the distant ocean gyres to the global policy stage // Oceanography. 2020. № 33(3).

SELECTED INTERNATIONAL LEGAL ASPECTS OF MARINE ENVIRONMENT PROTECTION

Introduction. *The principle of ensuring the protection of the marine environment belongs to the sphere of integrated international legal regulation. The simultaneous affiliation of the legal standards of such protection with international maritime and environmental law makes it possible to create interstate treaties that include various forms of cooperation on the conservation of water resources. The direct effect of the sovereignty of states in relation to ships with national affiliation and in certain maritime spaces strengthens the control over the fulfillment of obligations under such treaties.*

Materials and methods. *The text uses the content of international legal acts on the protection of the marine environment and biological diversity, a number of scientific works of Russian and foreign jurists on this topic. The methodology of scientific study is represented by methods of analysis and synthesis, comparative law and formal logic.*

Results of the study. *The 1982 UN Convention on the Law of the Sea establishes that pollution of the*

marine environment is associated with the direct or indirect introduction of substances or energy into it, which leads or can lead to such harmful consequences as harm to living resources and life at sea, danger to human health, interference with navigation, etc. The authors determine the risks of marine pollution with petroleum products and plastic; features of interstate cooperation in this area are taken into account. The individual and the marine environment are considered in the 2023 Agreement on the Conservation and Sustainable Use of Marine Biological Diversity in interaction, which is also associated with the maintenance of traditional forms of habitat of indigenous peoples and communities.

Discussion and conclusion. *The focus of special attention of the world community is the clarification of the dangers of a particular type of pollution of the marine environment as the consequences of shipping, transportation of liquid liquids, discharges from land and atmospheric transport, underwater development of resources. The issues of the use of biotechnology*

against plastic pollution of the World Ocean have been studied separately. The authors consider the adoption of international legal standards for the use of such biotechnologies and the application of a unified ecosystem approach to the conservation of marine biodiversity to be a significant point of protection.

Alla Yu. Yastrebova,
Doctor of Sciences (Law), Associate Professor,
Professor, Department of International Law,

Diplomatic Academy of MGIMO, MGIMO
University, Moscow, Russia

Igor O. Anisimov,
Candidate of Sciences (Law),
Deputy Dean of the International Law Faculty,
Associate Professor, Department of International
Law, Diplomatic Academy, MGIMO University,
Moscow, Russia

Ключевые слова:

международно-правовые принципы
защиты морской среды, правовые
стандарты охраны моря и его биоресурсов,
контроль предупреждения загрязнения
морских пространств, морские
биотехнологии межгосударственное
сотрудничество в морской и экологической
сфере

Keywords:

international legal principles for the
protection of the marine environment, legal
standards for the protection of the sea and its
biological resources, control of the prevention
of pollution of marine spaces, marine
biotechnology, interstate cooperation in the
marine and environmental sphere

References:

1. Avhadeev V.R., Bobrova Ju.V., 2024. Sotrudnichestvo gosudarstv v sfere pravovoj ohrany Mirovogo okeana ot zagryaznenija i sohraneniya bioraznoobrazija morskoy sredy [Cooperation of States in the Field of Legal Protection of the Oceans from Pollution and Conservation of Marine Biodiversity]. *Zhurnal zarubezhnogo zakonodatel'stva i sravnitel'nogo pravovedeniya [Journal of Foreign Legislation and Comparative Law]*. № 5.
2. Bobrova Ju.V., Borzhia F., 2022. Problemy mezhdunarodno-pravovogo regulirovaniya sohraneniya i ustojchivogo ispol'zovaniya morskogo bioraznoobrazija v rajonah za predelami dejstviya nacional'noj jurisdikcii [Problems of international legal regulation of conservation and sustainable use of marine biodiversity in areas beyond the limits of national jurisdiction]. *Zhurnal zarubezhnogo zakonodatel'stva i sravnitel'nogo pravovedeniya [Journal of Foreign Legislation and Comparative Law]*. № 3.
3. Valiullina K.B., 2010. Mezhdunarodnoe morskoe pravo: mezhdunarodno-pravovye problemy zashhity i sohraneniya morskoy sredy [International Law of the Sea: International Legal Problems of Protection and Conservation of the Marine Environment]. *Uchenye zapiski Kazanskogo gosudarstvennogo universiteta [Scientific Notes of Kazan State University]*. Vol. 152. Book 4.
4. Vylegzhanin A.N., Pushkareva Je.F., 2019. Mezhdunarodno-pravovye voprosy ustanovlenija morskikh ohranjaemykh rajonov [International legal issues of establishing marine protected areas]. *Moskovskij zhurnal mezhdunarodnogo prava [Moscow Journal of International Law]*. № 3.
5. Vylegzhanin A.N., Korzhenjak A.M., 2022. Klauzuly ustojchivogo razvitija v mezhdunarodnom morskome prave [Clauses of sustainable development in international maritime law]. *Moskovskij zhurnal mezhdunarodnogo prava [Moscow Journal of International Law]*. № 4.
6. Golycyn V.V., Abramov N.S., 2020. Mezhdunarodno-pravovaja ohrana morskoy sredy ot jekspluatacionnogo zagryaznenija, vznikajushhego pri rabote morskikh neftegazovykh ustanovok [International legal protection of the marine environment from operational pollution arising from the operation of offshore oil and gas installations]. *Vestnik Moskovskogo universiteta Serija 11. Pravo. [Bulletin of Moscow University. Series 11. Law]*. №5.
7. Kudel'kin N.S., 2020. Pravovye voprosy jekonomicheskoj podderzhki prirodohrannoj dejatel'nosti na primere nailuchshih dostupnykh tehnologij [Legal issues of economic support of environmental activities on the example of the best available technologies]. *Jekologicheskoe pravo [Environmental law]*. № 6.
8. Kudel'kin N.S., 2022. Mezhdunarodno-pravovaja ohrana morskoy sredy ot zagryaznenija plastikom [International legal protection of the marine environment from plastic pollution]. *Mezhdunarodnoe pravo i mezhdunarodnye organizacii [International Law and International Organizations]*. № 4.
9. Nesterov M.N., 2024. Pravovye aspekty obespechenija jekologicheskoy bezopasnosti pri nedropol'zovanii na more [Legal Aspects of Environmental Safety in Offshore Subsoil Use]. *Okeanskij menedzhment [Ocean Management]*. № 2(26).
10. Sveckij A.V., 2024. Rol' Mezhdunarodnoj morskoy organizacii v pravovom regulirovanii primeneniya sovremennykh tehnologij [Role of the International Maritime Organization in the legal regulation of the use of modern technologies]. *Mezhdunarodnoe pravo i mezhdunarodnye organizacii [International law and international organizations]*. № 3.

11. Alfaro-Núñez, A., Astorga, D., Cáceres-Farías, L. et al., 2021. Microplastic pollution in seawater and marine organisms across the Tropical Eastern Pacific and Galápagos. *Scientific Reports*. № 11(6424).
12. Altomare A. and Bizzotto M., 2022. The Protection of Marine Environment. *The CoESPU MAGAZINE - the online quarterly Journal of Stability Policing*. № 4.
13. Bergmann M., Collard F., Fabres J. et al., 2022. Plastic pollution in the Arctic. *Nature Reviews Earth & Environment*. № 3.
14. Eriksen M., Lebreton L.C.M., Carson H.S. et al., 2014. Plastic pollution in the world's oceans: More than 5 trillion plastic pieces weighing over 250,000 tons afloat at sea. *PLoS ONE*. № 9(12).
15. Boushaba L., 2024. International protection of the marine environment. *Russian Law Journal*. № 2.
16. Maximenko N., Palacz A.P., Biermann, L., Carlton, J. et al., 2021. An integrated observing system for monitoring marine debris and biodiversity. *Frontiers in Ocean Observing: Documenting Ecosystems, Understanding Environmental Changes, Forecasting Hazards. Oceanography*. № 34(4).
17. Rochman C.M., 2020. The story of plastic pollution: From the distant ocean gyres to the global policy stage. *Oceanography*. № 33(3).