

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 209.001.03
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДИПЛОМАТИЧЕСКАЯ АКАДЕМИЯ МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХ
ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 12 мая 2017 г. № 31

О присуждении Конюховой Анастасии Станиславовне, гражданке
Российской Федерации, ученой степени кандидата юридических наук

Диссертация **«Международно-правовые основы противодействия
неправомерным деяниям на воздушном транспорте»** по специальности
12.00.10 – «Международное право; Европейское право» принята к защите 03
марта 2017 г., протокол № 28 диссертационным советом Д 209.001.03,
созданным на базе Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования «Дипломатическая
академия Министерства иностранных дел Российской Федерации»
(ведомственная принадлежность: Министерство иностранных дел
Российской Федерации; адрес: 119021, г. Москва, Остоженка 53/2 строение
1) на основании Приказа Министерства образования и науки Российской
Федерации от 02.05.2012 г. № 177/нк.

Соискатель **Конюхова Анастасия Станиславовна**, 1987 года
рождения, в 2009 г. окончила юридический факультет Федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Московский государственный университет имени М.В.
Ломоносова» по специальности «Юриспруденция». В 2014 г. окончила
очную аспирантуру юридического факультета ФГБОУ ВО «Московский

государственный университет имени М.В. Ломоносова» по специальности 12.00.10 – «Международное право; Европейское право». В 2016 г. поступила на стажировку для подготовки и защиты диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук без освоения программы аспирантуры в Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дипломатическая академия Министерства иностранных дел Российской Федерации» по специальности 12.00.10 – «Международное право; Европейское право». Работает в должности начальника международно-правового отдела бюро правового обеспечения воздушного транспорта некоммерческой организации «Московская коллегия адвокатов «Межрегион».

Диссертация выполнена на кафедре международного права ФГБОУ ВО «Дипломатическая академия Министерства иностранных дел Российской Федерации».

Научный руководитель – доктор юридических наук, заведующий кафедрой государства и права Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дипломатическая академия Министерства иностранных дел Российской Федерации» **Данельян Андрей Андреевич**.

Официальные оппоненты:

Шинкарецкая Галина Георгиевна, доктор юридических наук, главный научный сотрудник сектора международно-правовых исследований Федерального государственного бюджетного учреждения науки «Институт государства и права Российской академии наук»;

Бордунов Виталий Дмитриевич, кандидат юридических наук, профессор, руководитель Региональной общественной организации «Независимый институт международного права»

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация **Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Московский**

государственный институт международных отношений (университет) Министерства иностранных дел Российской Федерации» в своем положительном отзыве, подписанном заведующим кафедрой международного права, доктором юридических наук, профессором Вылегжаниным А.Н. и утвержденном проректором по научной работе, доктором исторических наук, профессором Кожокиным Е.М. указала, что диссертация Конюховой Анастасии Станиславовны на тему «Международно-правовые основы противодействия неправомерным деяниям на воздушном транспорте» представляет собой целостную научно-квалификационную работу, в которой решены задачи, имеющие существенное значение для науки и практики международного права. Работа соответствует критериям, которым должны отвечать диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук, изложенным в п. 9-10 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в ред. от 02.08.2016), а ее автор, Конюхова Анастасия Станиславовна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.10 – «Международное право; Европейское право».

Соискатель имеет 13 опубликованных по теме диссертации работ, в том числе в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования и науки Российской Федерации – 8.

Общий объем публикаций по теме диссертации составляет 23,08 п.л., из них личный вклад соискателя составляет 21,26 п.л. (две публикации выполнены в соавторстве). В число публикаций по теме диссертации входят 1 монография, 10 статей в научных журналах, а также тезисов 2 докладов в материалах по итогам международных и всероссийских научно-практических конференций.

К числу основных работ по теме диссертации относятся следующие:

Конюхова, А.С. Недисциплинированные авиапассажиры: правовые проблемы и пути их решения [Текст] / А.С. Конюхова // Евразийская адвокатура. – 2016. – № 6 (25). – С. 7–18 (1,25 п.л.).

Конюхова, А.С. Правонарушения на воздушном транспорте и юрисдикция государств: компаративистский аспект [Текст] / А.С. Конюхова // Евразийская адвокатура. – 2016. – № 5 (24). – С. 97–104 (1,25 п.л.).

Конюхова, А.С. Конвенции о борьбе с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации: проблемы юрисдикции [Текст] / А.С. Конюхова // Право и управление. XXI век. – 2015. – № 1 (34). – С. 116–121 (0,6 п.л.).

Конюхова, А.С. Актуальные проблемы совершенствования юрисдикционных положений Токийской конвенции о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов, 1963 г. [Текст] / А.С. Конюхова // Евразийский юридический журнал. – 2014. – № 8 (75). – С. 88–94 (1 п.л.).

Конюхова, А.С. Акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации: система понятий и правовая природа деяний (международно-правовой аспект) [Текст] / А.С. Конюхова // Вестник Московского университета. Серия 11: Право. – 2013. – № 4. – С. 107–117 (0,6 п.л.).

Конюхова, А.С. Юрисдикция государств в борьбе с посягательствами на безопасность международной авиации [Текст]: монография / А.С. Конюхова, С.С. Юрьев. – М.: ИТК «Дашков и Ко», 2016. – 296 с. (14,7 п.л. / 13,1 п.л.).

На диссертацию поступили отзывы:

– **ведущей организации ФГАОУ ВО «Московский государственный институт международных отношений (университет) Министерства иностранных дел Российской Федерации».** Отзыв положительный, имеющий критические замечания, касающиеся: 1) необходимости большего использования научных трудов по общему

международному праву при определении термина «юрисдикционный пробел»; 2) необходимости уделить больше внимания региональному и двустороннему сотрудничеству государств в исследуемой автором сфере, в частности – рассмотреть проект Протокола между Правительством Российской Федерации и Правительством Арабской Республики Египет о сотрудничестве в сфере обеспечения безопасности гражданской авиации, который одобрен распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2017 г. № 200-р; 3) необходимости четче обосновать выводы о том, что принцип «выдай или суди» «распространяется на «предполагаемых преступников», что дополнительно создает предпосылки для злоупотреблений государствами при квалификации деяний, предоставляя возможность задерживать практически любых лиц»; что конвенции «не устанавливают принцип «выдай или накажи», в них предусмотрен именно принцип «выдай или суди», во многом декларативный»; 4) выражения сомнения в том, что крушение самолета малазийской авиакомпании «Боинг 777» в июле 2014 г. является «неправомерным деянием на воздушном транспорте» и указанием на то, что причиной катастрофы является вооруженный конфликт на Украине вследствие государственного переворота в Киеве в феврале 2014 г.; 5) дискуссионности толкования в диссертации ст.3 Пекинской конвенции 2010 г., предусматривающей, что «каждое государство-участник обязуется применять в отношении преступлений ... суровые меры наказания», формулировка которой, по мнению автора, не полностью соответствует английскому тексту указанной статьи, предусматривающей не обязательство государств, а лишь их «обещание»; 6) дискуссионности тезиса соискателя о том, что в Пекинской конвенции 2010 г. и Пекинском протоколе 2010 г. «говорится об обязанности именно *установить* юрисдикцию государства, но не принять меры *к ее осуществлению*. Фактически подобные формулировки означают необязательный характер юрисдикции государства»; 7) дискуссионности тезиса о необходимости указания в конвенциях о противодействии актам

незаконного вмешательства на конкретные меры ответственности, которые государства должны применять в отношении преступников, в целях недопущения назначения преступникам необоснованно мягкого наказания, поскольку данный вопрос традиционно является предметом национального регулирования; 8) сомнения относительно возможности совмещения командиром воздушного судна (КВС) исполнения обязанности по безопасному управлению воздушным судном с обязанностью применять к нарушителям меры принуждения, наделить которой КВС предложено соискателем. Отмечено, что данной обязанностью КВС можно наделять только не в ущерб его основной обязанности – управлению воздушным судном.

– официального оппонента доктора юридических наук **Шинкарецкой Галины Георгиевны**. Отзыв положительный, к числу требующих уточнения отнесена позиция автора по вопросам: 1) возможности увеличения степени унификации или хотя бы гармонизации национального законодательства о правонарушениях на воздушном транспорте с международным правом; 2) возможности реализации предложения соискателя о расширении полномочий КВС по применению принудительных мер с учетом наличия у КВС обязанности по обеспечению безопасного управления воздушным судном; 3) учета положений не только международных договоров, заключенных в рамках Международной организации гражданской авиации (ИКАО), но и иных международных договоров, имеющих отношение к рассматриваемым соискателем правонарушениям; 4) дополнения параграфов или хотя бы глав заключением или выводами, которые могут быть полезны как для дальнейшей научной работы соискателя, так и для читателя; 5) употребления термина «государство-продолжатель» применительно к Российской Федерации по отношению к СССР; 6) употребления термина «экстратерриториальная юрисдикция» (вместо термина «экстерриториальная юрисдикция»).

– официального оппонента кандидата юридических наук, профессора **Бордунова Виталия Дмитриевича**. Отзыв положительный, замечания касаются: 1) необходимости более подробного анализа в работе статуса сотрудников службы безопасности на борту воздушного судна (ССББ) и характера их подчиненности КВС; 2) более подробного анализа превентивных мер, которые могут применяться к недисциплинированным пассажирам до их посадки на борт самолета; 3) дополнительного обоснования необходимости принятия Правил поведения на борту воздушного судна именно в качестве самостоятельного приложения к Чикагской конвенции 1944 г.

На автореферат поступили отзывы:

– **Данилевской Инны Леонидовны**, кандидата юридических наук, старшего научного сотрудника сектора теории конституционного права ФГБУН «Институт государства и права Российской академии наук». Отзыв положительный, не содержит замечаний.

– **Елисеева Бориса Петровича**, доктора юридических наук, доктора технических наук, Заслуженного юриста Российской Федерации, ректора ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации». Отзыв положительный, не содержит замечаний.

– **Кудрякова Ивана Олеговича**, кандидата юридических наук, полковника юстиции, ведущего сотрудника Управления правового обеспечения Федеральной службы охраны Российской Федерации. Отзыв положительный, не содержит замечаний.

– **Михеенковой Марии Андреевны**, кандидата юридических наук, ассистента кафедры уголовного процесса, правосудия и прокурорского надзора юридического факультета ФГБОУ ВО «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова», адвоката Адвокатской палаты города Москвы. Отзыв положительный, не содержит замечаний.

– Рагулина Андрея Викторовича, доктора юридических наук, профессора кафедры адвокатуры и правоохранительной деятельности и проректора НОУ ОВО «Российская академия адвокатуры и нотариата». Отзыв положительный, не содержит замечаний.

Все отзывы на диссертацию и автореферат положительные, в них сделан вывод о том, что автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук.

Выбор официальных оппонентов обосновывается их высоким профессиональным уровнем, специализацией и сферой научных интересов, соответствующих теме и профилю представленного на защиту диссертационного исследования. В частности, Г.Г. Шинкарецкая является признанным специалистом в области международного права, в частности, теории международного права, а также международного уголовного права. В.Д. Бордунов является крупным специалистом в области международного воздушного права, в сферу интересов которого входят такие важнейшие аспекты диссертационного исследования, как проблемы и перспективы совершенствования международного воздушного права, в том числе, в аспекте авиационной безопасности.

Компетентность официальных оппонентов в соответствующей отрасли науки подтверждается, прежде всего, следующими публикациями: Шинкарецкая, Г.Г. «Мягкое» право: настоящее и перспективы развития [Текст] / Г.Г. Шинкарецкая // Современное право. – 2016. – № 2. – С. 110–114; Шинкарецкая, Г.Г. «Классические» международные суды: роль в поддержании правопорядка [Текст] / Г.Г. Шинкарецкая // Международное право и международные организации. – 2014. – № 3. – С. 452–457; Шинкарецкая, Г.Г. Смешанные уголовные трибуналы: новый вид правосудия? [Текст] / Г.Г. Шинкарецкая // Международное право и международные организации. – 2014. – № 2. – С. 294–303; Шинкарецкая, Г.Г. Роль международного права в отборе норм для применения в России [Текст] / Г.Г. Шинкарецкая // Государство и право. – 2014. – № 1. – С. 93–99;

Шинкарецкая, Г.Г. Международно-правовые проблемы враждебного воздействия на информационные системы [Текст] / Г.Г. Шинкарецкая // Государство и право. – 2013. – № 9. – С. 82–88; *Шинкарецкая, Г.Г.* Что значит «разрешить спор в международном суде»? [Текст] / Г.Г. Шинкарецкая // Современное право. – 2013. – № 1. – С. 110–112; *Бордунов, В.Д.* Стратегия правовой политики применения Приложения 19 «Управление безопасностью полетов» [Текст] / В.Д. Бордунов, Б.П. Елисеев // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2015. – № 216 (6). – С. 5–10; *Бордунов, В.Д.* Монреальская конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28 мая 1999 года: проблема толкования и применения [Текст] / В.Д. Бордунов, Б.П. Елисеев // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2013. – № 196. – С. 19–26; *Бордунов, В.Д.* Приложение 19 через призму права [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.aex.ru/docs/5/2014/8/12/2094/> (дата обращения: 11.02.2017); *Бордунов, В.Д.* Российская наука воздушного права: прошлое, настоящее, будущее [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.aex.ru/docs/8/2013/12/2/1937/> (дата обращения: 11.02.2017); *Бордунов, В.Д.* Правовое дилетантство – угроза безопасности полетов [Электронный ресурс] / В.Д. Бордунов, А.И. Травников. – <http://www.aex.ru/docs/2/2015/2/3/2182/print/> (дата обращения: 11.02.2017).

Выбор ведущей организации обосновывается тем, что на кафедре международного права ФГАОУ ВО «Московский государственный институт международных отношений (университет) Министерства иностранных дел Российской Федерации», возглавляемой доктором юридических наук, профессором Вылегжаниным А.Н., сложилась одна из ведущих российских научных школ в области международного права, в рамках деятельности которой осуществляются научные исследования по актуальным проблемам международного транспортного права и, в частности, международного воздушного права, что подтверждается следующими публикациями

сотрудников кафедры по теме диссертации: *Малеев, Ю.Н.* Направления регионального межгосударственного правового взаимодействия в сфере обеспечения авиационной безопасности [Текст] / Ю.Н. Малеев, Н.В. Маликова // Евразийский юридический журнал. – 2012. – № 4 (47). – С. 50–51; *Малеев, Ю.Н.* Принуждение к безопасности [Текст] / Ю.Н. Малеев // Евразийский юридический журнал. – 2013. – № 6 (61). – С. 31–36; *Малеев, Ю.Н.* Единое региональное небо: концепция и реальность [Текст] / Ю.Н. Малеев // Московский журнал международного права. – 2013. – № 2 (90). – С. 59–69; *Малеев, Ю.Н.* Защита от астероидно-кометной опасности в ближайшей перспективе (международно-правовые аспекты) [Текст] / Ю.Н. Малеев, А.В. Закиров // Московский журнал международного права. – 2014. – № 1 (93). – С. 122–133; *Малеев, Ю.Н.* Отрасль международного права и термин «международное транспортное право» [Текст] / А.Г. Богатырев, Ю.Н. Малеев // Московский журнал международного права. – 2016. – № 2 (102). – С. 4–16.

Диссертация отвечает критериям, установленным п.п. 9-10 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в ред. от 02.08.2016).

В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты исследования.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

– разработана совокупность теоретических положений, вносящих значительный вклад в теорию юрисдикции в российской науке международного права и способствующих появлению нового подхода к решению проблем юрисдикции в российской законодательной и иной практике;

– введен в научный оборот и определен термин «юрисдикционный

пробел», уточнено определение понятия «юрисдикция государства в отношении правонарушений»; изменена трактовка понятия «авиационная безопасность»;

– установлена необходимость корректировки положения международного воздушного права о приоритетном значении юрисдикции государства регистрации воздушного судна;

– на основе сформулированных в работе положений о юрисдикции государства предложен новый подход к анализу международно-правового механизма противодействия правонарушениям на воздушном транспорте и сформулированы предложения по его совершенствованию;

– доказана необходимость корректировки модели соотношения юрисдикций государства посадки и эксплуатанта воздушного судна, положенная в основу Монреальского протокола 2014 г., вносящего поправки в Токийскую конвенцию 1963 г., обоснована предложенная автором модель соотношения юрисдикций;

– обоснована перспективность использования в сфере обеспечения авиационной безопасности иных, помимо международного договора, международно-правовых механизмов, в частности – более активное использование стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, предложен текст международного стандарта ИКАО «Правила поведения на борту воздушного судна»;

– изложены рекомендации, направленные на обеспечение противодействия политически мотивированным злоупотреблениям со стороны заинтересованных государств при расследовании резонансных преступлений на воздушном транспорте.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что результаты исследования развивают основы науки международного права в части противодействия правонарушениям на воздушном транспорте. В частности:

– проведена классификация правонарушений на воздушном транспорте, доказано наличие тенденции расширения понятия «авиационная безопасность»;

– проанализированы доктринальные подходы к сущности понятия «юрисдикция государства» в контексте противодействия правонарушениям на воздушном транспорте, в частности: раскрыто содержание понятия «юрисдикция», терминов «установление юрисдикции» и «осуществление юрисдикции», особенностей юрисдикции государства в отношении правонарушений, совершенных на воздушном транспорте;

– доказана необходимость установления на уровне универсального международного договора требования о регистрации воздушного судна в каком-либо государстве при условии наличия реальной связи между таким государством и воздушным судном, изложены правовые критерии наличия реальной связи между государством и судном;

– проанализированы международные договоры, посвященные противодействию правонарушениям на воздушном транспорте, раскрыты особенности и пробелы международного договорно-правового регулирования в указанной сфере;

– исследована научная дискуссия вокруг закрепленного в Конвенции о борьбе с незаконным захватом воздушных судов 1970 г. и Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, 1971 г. принципа “aut dedere aut judicare”, изложены аргументы в обоснование отсутствия в указанных конвенциях гарантий реализации данного принципа;

– доказано, что КВС является лицом, фактически обладающим статусом должностного лица государства на борту воздушного судна в полете, обоснована необходимость учета данного положения при совершении международных договоров и национального законодательства;

– определены тенденции развития международно-правового

регулирования противодействия правонарушительным деяниям на воздушном транспорте;

– изложены предлагаемые поправки в международные договоры и законодательство Российской Федерации;

– разработанные положения обобщают и расширяют теоретические основы науки международного права и способны служить доктринальной основой для дальнейшего исследования проблем правового регулирования противодействия правонарушительным деяниям на воздушном транспорте;

– разработанные положения общеметодологического характера могут способствовать повышению эффективности международно-правовой науки.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

– полученные выводы могут быть использованы для решения государственно значимой задачи по обеспечению безопасности воздушного транспорта;

– полученные выводы могут послужить теоретической основой для развития и совершенствования внутригосударственных нормативно-правовых актов и международно-правовых актов в сфере противодействия правонарушительным деяниям на воздушном транспорте;

– разработанные положения могут быть применены при проведении дальнейших научных исследований и использоваться в образовательных целях;

– внедрены результаты исследования в практическую деятельность Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация): при формировании его правовой позиции в Комитете Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и строительству; использованы в научной и издательской деятельности Некоммерческой организации «Национальная ассоциация воздушного права»: при проведении научно-практических конференций и «круглых столов», а также в экспертной работе при даче правовых заключений по

запросам государственных органов в сфере авиации; в практической деятельности Федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»; в учебном процессе при проведении семинарских и лекционных занятий со студентами ФГБОУ ВО «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова» по дисциплине «Международное право», а также в рамках специального курса «Международное воздушное и космическое право»; изданная по материалам диссертации монография используется в учебном процессе в ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации», что подтверждается соответствующими справками о внедрении.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- теоретические положения основываются на трудах отечественных и зарубежных авторов, как на русском, так и на иностранных языках в области международного права, в частности, теории международного права, международного воздушного права и международного уголовного права;
- использованы адекватные объекту и предмету исследования методы научного познания: общенаучные методы (исторический, диалектический, формально-логический, анализа, синтеза, аналогии, классификации), а также специальные методы юридической науки (формально-юридический, сравнительно-правовой, системно-правовой, историко-правовой);
- результаты исследования обусловлены эмпирическими данными изучения общепризнанных принципов международного права, международно-правовых обычаев; международных (универсальных и региональных) договоров, как действующих, так и не вступивших в силу; резолюций Совета Безопасности Организации Объединенных Наций (ООН), документов ИКАО; материалов международных конференций; законодательства Российской Федерации и иностранных государств, как действующего, так и утратившего силу; находящихся в настоящее время в стадии рассмотрения проектов федеральных законов Российской Федерации;

информации о делах, связанных с неправомерными деяниями на воздушном транспорте; актов международных судебных и арбитражных органов, в том числе Международного Суда ООН и Суда Европейского Союза, а также решений российских и зарубежных судов; практики международного сотрудничества в рассматриваемой области; результатов проведенного соискателем эмпирического исследования по проблемам обеспечения общественной безопасности на воздушном транспорте в Российской Федерации с использованием разработанного соискателем опросника, охватившего 36 российских авиакомпаний и позволившего сделать научно обоснованные выводы по предмету диссертации.

Научная новизна диссертационного исследования состоит в приращении научного знания на основе проведения комплексного исследования международно-правовых аспектов противодействия неправомерным деяниям на воздушном транспорте на современном этапе; уточнении теоретических положений о категориях международного права в контексте темы исследования (в частности, о понятиях «авиационная безопасность», «юрисдикция государства в отношении неправомерных деяний», «национальность воздушного судна»); корректировке ряда положений международного воздушного права (об исключительном характере юрисдикции государства регистрации воздушного судна, об эффективности разработанного в рамках ИКАО механизма противодействия актам незаконного вмешательства), выявлении пробелов и тенденций развития международно-правового регулирования в рассматриваемой сфере; определении термина «юрисдикционный пробел»; формулировании предложений, способствующих совершенствованию соответствующих международных договоров и законодательства Российской Федерации.

Новизна сделанных А.С. Конюховой выводов предопределяется и тем, что впервые на уровне комплексной научной работы проанализированы поправки, внесенные в Токийскую конвенцию 1963 г. Монреальским протоколом 2014 г. Предложенные соискателем подходы развивают основы

универсального правового регулирования противодействия неправомерным деяниям на воздушном транспорте в рамках ИКАО.

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном участии на всех этапах процесса диссертационного исследования: сбора первичной научной информации, ее обработки и подготовки текста диссертации, апробации результатов исследования. Автором самостоятельно проведены документальные, эмпирические, историко- и сравнительно-правовые исследования, позволившие сформулировать научно-теоретические выводы, имеющие значение для доктрины международного права.

Диссертация соответствует критерию внутреннего единства, что подтверждается наличием последовательного плана исследования, непротиворечивой методологической платформой, логикой и взаимосвязью полученных результатов, и содержит разработанные на основании выполненных соискателем исследований теоретические положения, которые в совокупности имеют существенное значение для развития науки международного права. Реализация положений работы может способствовать укреплению сотрудничества государств в противодействии неправомерным деяниям на воздушном транспорте.

Диссертация является оригинальным, законченным, самостоятельно проведенным исследованием, в котором отсутствуют заимствованные материалы без ссылок на авторов и источники заимствования, а также результаты научных работ, выполненных в соавторстве, без ссылок на соавторов.

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что диссертация представляет собой научно-квалификационную работу, которая соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в ред. от 02.08.2016).

На заседании 12 мая 2017 г. диссертационный совет принял решение присудить Конюховой Анастасии Станиславовне ученую степень кандидата

юридических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 18 докторов юридических наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 22 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 16 , против – 0, недействительных бюллетеней – 2.

Председатель
диссертационного совета




Егоров Сергей Алексеевич

Ученый секретарь
диссертационного совета

Данельян Андрей Андреевич

« 15 » мая 2017 г.

Подлинность руки
удостоверяю: 
Начальник Общего отдела
Дипломатической академии МИД России