

УТВЕРЖДАЮ

Проректор Федерального
государственного автономного
образовательного учреждения высшего
образования «Российский университет
транспорта»

Член-корреспондент РАН,
доктор технических наук, профессор

Игорь Наумович Розенберг



2023 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации на диссертацию

Аббасалиева Илькина Сахиб оглы

**«Эволюция международного сотрудничества в формировании
транспортных коридоров в 1991–2020 гг. (на примере Евразии)»,
представленную на соискание ученой степени кандидата исторических
наук по специальности 5.6.7. – История международных отношений и
внешней политики**

Актуальность темы диссертации обусловлена академической и практической значимостью исторического анализа появления и развития международных транспортных коридоров (МТК) – феномена, являющегося важным элементом мировой транспортной системы. Очевидно, что в силу значительной протяженности формирование МТК в Евразии занимает особое место в ряду глобальных транспортных коммуникаций. Находясь в предлах Евразии, международные транспортные коридоры по своей функциональности далеко выходят за пределы территориальной и даже

региональной локализации, соединяя международные транспортные системы Восток–Запад и Север–Юг.

В силу незавершенности процесса развития МТК актуализируется широкий научный поиск в направлении изучения этого транспортного феномена, в том числе в историческом аспекте, с целью определения наиболее эффективного инструментария и тупиковых направлений его развития.

Выходящие за рамки реализации исключительно национальных интересов международные транспортные коридоры стали важным фактором, катализирующие международное сотрудничество и способствующие региональной стабильности и безопасности.

Учитывая большое международное значение, МТК привлекают внимание исследователей, представляющих разные отрасли гуманитарного знания: политиков, политологов, экономистов, юристов. Однако в актуальном академическом дискурсе отсутствует сколько-нибудь комплексная презентация пройденного исторического пути в направлении становления и развития МТК. Особое значение историческое исследование евразийских международных транспортных коридоров имеет для самой большой страны Евразии–России.

Практическое значение исследования проблемы, которой посвящена диссертация Аббасалиева Илькина Сахиб оглы, возрастает в условиях реформирования транспортных потоков нашей страны с учётом нарастающей международной турбулентности и формирования нового мирового порядка вокруг двух полюсов – консолидированного Запада и незападного мирового сообщества.

Новизна полученных результатов связана:

во-первых, из оригинального авторского исследования проблемы. Аббасалиев И.С. представил генезис и развитие евразийских МТК как процесс, включающий несколько составляющих, а именно: техническое и

технологическое совершенствование транспортных коммуникаций, возрастание связанности (коннективность) евразийского пространства и актуализацию международного сотрудничества и интеграцию Евразии;

во-вторых, обусловлена предложенным автором положением, согласно которому МТК представляют собой динамическую систему, развивающуюся за счёт нарастания глубины и качества сотрудничества стран-участниц и расширения территориальной локации, охватывающей страны и регионы транспортной интеграции;

в-третьих, автор справедливо акцентировал внимание на интерактивном эффекте функционирования МТК, инициирующих продвижение международного сотрудничества и возникновение новых проектов и механизмов интеграции стран-участниц;

в-четвертых, новым аспектом диссертационного исследования является отражение институционализации процесса формирования и развития международных транспортных коридоров;

в-пятых, заслуживает положительной оценки выработка и презентация авторского определения МТК и их определения как особого типа международного сотрудничества.

Результаты проделанной автором работы апробированы в выступлениях и докладах на конференциях и четырех публикациях в журналах из перечня ВАК Министерства образования и науки РФ.

Обоснованность научных положений и выводов диссертации определяется их фундированностью, широкой эмпирической базой, привлеченной к исследованию. Автор использовал значительный круг источников, характеризующих как международное транспортное сотрудничество, так и материалы, позволившие отразить эволюцию собственно международных транспортных коридоров.

Кроме того, раскрытию темы и выстраиванию логики диссертационной работы и основательности выводов способствовала, как представляется, вполне адекватная методологическая основа работы. Автор руководствовался

в системном подходе моделью «коллаборативной иерархии», предложенной академиком В.М. Полтеровичем.

Научность выводов и положений диссертации обусловлена, помимо прочего, авторским выбором корректных научных методов как общенаучного, так и специального характера. Особо следует отметить метод историзма, позволивший Аббасалиеву И.С. показать процесс становления МТК на фоне общей картины международных отношений.

Содержание диссертации и автореферата полностью соответствует заявленной специальности, а публикации автора отражают основное содержание диссертационного исследования.

Значимость результатов диссертационного исследования Аббасалиева И.С. определяется предпринятым автором комплексным изучением исторического аспекта процесса становления и развития феномена международного сотрудничества, характеризующегося чертами системного качества и отражающего новый уровень интеграции национальных транспортных систем евразийских транспортных коридоров, до настоящего времени отсутствующего в отечественной историографии.

Академическая состоятельность исследования обусловлена введением в научный оборот значительного круга источников, тщательно подобранного, систематизированного и проанализированного автором.

Работа Аббасалиева И.С. может стать основанием для подготовки учебного пособия для студентов, обучающихся по транспортным специальностям, что будет серьезным подспорьем в деятельности институтов и конкретных лиц, занятых продвижением интеграционных транспортных проектов.

Замечания по диссертационной работе. Вместе с тем, наряду с безусловными достоинствами, необходимо указать на некоторые недостатки:

1. Представляется не совсем удачной формулировка темы диссертации «Эволюция международного сотрудничества в формировании транспортных коридоров в 1991–2020 гг. (на примере Евразии)».

Во-первых, в специальных дисциплинах все же проводится грань между транспортными коридорами (какими являются в том числе внутренние национальные) и международными транспортными коридорами.

Во-вторых, неудачным, на наш взгляд, является указание на локализацию предмета исследования. Если говорить о международном сотрудничестве, то его субъектами являются страны Евразии, а не часть света.

2. Не бесспорным является обоснование хронологических рамок исследования. Представляется необоснованным связывать начальный этап становления МТК с развалом СССР, так же как и определять верхнюю грань исследования исходя из новых условий, обусловленных пандемией коронавируса.

3. Представляется избыточным описание исторических предпосылок появления МТК, начиная с появления первых международных транспортных коммуникаций глубокой древности.

4. Вынесение всего аппарата визуализации МТК: схем, карт, моделей в приложение диссертации затрудняет восприятие ее текста. Включение его непосредственно в текст способствовало бы оживлению работы и повышению уровня ее восприятия.

Однако высказанные замечания не снижают оценки научности работы и значимости авторских положений и выводов.

Заключение о соответствии диссертации нормативным критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней

Диссертационная работа Аббасалиева Илькина Сахиб оглы «Эволюция международного сотрудничества в формировании транспортных коридоров в 1991–2020 гг. (на примере Евразии)» соответствует требованиям пунктов 9–14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 843, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по

специальности 5.6.7. – История международных отношений и внешней политики.

Отзыв подготовлен доктором исторических наук, доктором экономических наук, профессором, заведующим кафедрой международных отношений и геополитики транспорта Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» Егоровым Владимиром Георгиевичем.

Отзыв рассмотрен и одобрен на заседании кафедры международных отношений и геополитики транспорта Федерального государственного автономного образовательного учреждения «Российский университет транспорта», протокол № 1 от 12 января 2023 года.

Сведения о ведущей организации: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»

Адрес: 127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9

Телефон: +7 495 681-13-40 (факс); +7 495 684-23-96

Эл. почта: info@rut-miit.ru; tu@miit.ru

Заведующий кафедрой
Международных отношений и
Геополитики транспорта,
доктор исторических наук,
доктор экономических наук,
профессор



В. Г. Егоров

Подпись Егорова В.Г

заверяю

Специалист по персоналу Ваиз' Валентинов 70.