

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 05.2.001.02
(Д 209.00105)**

СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ЭВОЛЮЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
В ФОРМИРОВАНИИ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В 1991-2020 ГГ.
(НА ПРИМЕРЕ ЕВРАЗИИ)» НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА ИСТОРИЧЕСКИХ НАУК ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 5.6.7.-
История международных отношений и внешней политики

аттестационное дело №

решение диссертационного совета от «28» февраля 2023 г., протокол № 2

О присуждении Аббасалиеву Илькину Сахиб оглы, гражданину Азербайджанской Республики, ученой степени кандидата исторических наук.

Диссертация на тему «Эволюция международного сотрудничества в формировании транспортных коридоров в 1991-2020 гг. (на примере Евразии)» по специальности 5.6.7 - История международных отношений и внешней политики принята к защите 20 декабря 2022 года (протокол заседания № 13) Диссертационным советом 05.2.001.02, созданным согласно Приказу Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 286/нк от 1 апреля 2021 г. на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дипломатическая академия Министерства иностранных дел Российской Федерации» (ведомственная принадлежность: Министерство иностранных дел Российской Федерации), 119021, г. Москва, ул. Остоженка, д.53/2, стр. 1.

Соискатель Аббасалиев Илькин Сахиб оглы, 1980 года рождения, в 1997 году закончил Высший Дипломатический Колледж Азербайджанской Республики.

В 2022 году окончил аспирантуру Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дипломатическая академия Министерства иностранных дел Российской Федерации» по специальности 5.6.7. – История международных отношений и внешней политики.

Соискатель работает первым секретарём Посольства Азербайджанской Республики в Российской Федерации.

Диссертация выполнена на кафедре международных отношений Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дипломатическая академия МИД России» (ведомственная принадлежность: Министерство иностранных дел Российской Федерации).

Научный руководитель – доктор исторических наук, профессор, заведующая кафедрой международных отношений и внешней политики России Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный лингвистический университет» Каширина Татьяна Владиславовна.

Официальные оппоненты:

1. Калинов Вячеслав Викторович - доктор исторических наук, профессор, заведующий кафедрой истории, ФГБОУ ВО «Российский государственный университет нефти и газа» (национальный исследовательский университет) имени И.М. Губкина»

2. Ирхин Александр Анатольевич - доктор политических наук, доцент, заведующий Кафедрой политических наук Института общественных и международных отношений, ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет

транспорта (МИИТ)» в своем положительном отзыве, подписанным заведующим кафедрой международных отношений и геополитики транспорта, доктором исторических наук, доктором экономических наук профессором Егоровым Владимиром Георгиевичем, указала что проведенное исследование Аббасалиевым Илькином Сахиб оглы на тему: «Эволюция международного сотрудничества в формировании транспортных коридоров в 1991-2020 гг. (на примере Евразии)» подтверждает высокую степень обоснованности, достоверности и корректности сформулированных в диссертации научных положений, выводов и рекомендаций. Есть основания считать, что И.С. Аббасалиев внёс определённый научный вклад в решение ряда задач, связанных с комплексным изучением исторического аспекта процесса становления и развития феномена международного сотрудничества, характеризующегося чертами системного качества и отражающего новый уровень интеграции национальных транспортных систем евразийских транспортных коридоров, до настоящего времени, отсутствующего в отечественной историографии. Автореферат соответствует тексту диссертации и полностью отражает основные положения исследования. Соискатель Аббасалиев Илькин Сахиб оглы заслуживает присуждения искомой степени кандидата исторических наук по профилю специальности 5.6.7. История международных отношений и внешней политики.

Соискатель имеет 4 опубликованные работы по теме диссертации (объем – 3,4 п. л.), включая 4 статьи в периодических изданиях, рекомендованных ВАК Министерства наук высшего образования РФ (объем 3,4 п. л.): 1. Аббасалиев, И. С. Сотрудничество между Россией и Азербайджаном: Международный транспортный коридор Север – Юг / И. С. Аббасалиев // Современная наука актуальные проблемы теории и практики. Серия: Гуманитарные науки. – 2021. – № 10. – С. 7–10. (0,7 п. л.); 2. Аббасалиев, И. С. Развитие транспортных коммуникаций Каспийско-го региона в рамках российско-азербайджанского партнерства / И. С.

Аббасалиев // Современная научная жизнь. – 2022. – № 1. – С. 88–93. (0,6 п. л.); 3. Аббасалиев, И. С. Роль транспортных коридоров в международном сотрудничестве (на примере Каспийского региона) / И. С. Аббасалиев // Вестник Северного (Арктического) федерального университета. Серия: Гуманитарные и социальные науки. – 2022. – № 3. – С. 34-44. (0,9 п. л.); 4. Аббасалиев, И. С. Международные институты – механизм развития глобальной транспортной системы / И. С. Аббасалиев // Обозреватель. – 2022. – № 09-10. – С. 96–105. (1,2 п. л.).

На автореферат диссертации поступил отзыв Ирины Викторовны Ширёвой, кандидата юридических наук, доцента Департамента международного и публичного права Юридического факультета Финансового университета при Правительстве Российской Федерации.

Все отзывы на диссертацию и автореферат положительные. В отзывах отмечается, что сделанные замечания не умаляют общей высокой оценки исследования, и диссертация Аббасалиева Илькина Сахиб оглы полностью соответствует требованиям, предъявляемым ВАК России, а ее автор заслуживает присуждения степени кандидата исторических наук.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их высокой квалификацией, широкой известностью и компетентностью в соответствующей отрасли науки, научными достижениями в исследованиях по истории международных отношений и внешней политики, международному сотрудничеству в сфере транспорта, инновационному развитию России и евразийского пространства и наличием публикаций по теме диссертационного исследования.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследования:

обоснована научная идея о существенной роли международного транспортного сотрудничества в генезисе современных евразийских международных отношений;

обоснованы предпосылки формирования международного сотрудничества в сфере евразийских транспортных коридоров в 1991–2020 гг., основными из которых стали: распад СССР, социалистической системы хозяйствования, расширение Европейского Союза, формирование и развитие постсоветских интеграционных объединений – СНГ, Таможенного союза, ЕврАзЭС, ЕАЭС и активизация межгосударственного взаимодействия прикаспийских стран, что обусловило интенсификацию межгосударственной интеграции и торгово-экономического сотрудничества евразийских стран;

разработана периодизация генезиса международного сотрудничества в формировании транспортных коридоров, основным критерием которой является динамика международного взаимодействия между возникшими в постбиполярный период политико-экономическими европейскими и постсоветскими институтами в сфере транспорта;

обоснована научная гипотеза о важной, в определенной степени системообразующей роли международного транспортного сотрудничества и самих МТК в активизации регионального интеграционного процесса и в обеспечении международной и региональной безопасности;

определены основные геополитические факторы генезиса международного транспортного сотрудничества после распада СССР - появление новых независимых государств, переформатирование их границ, диверсификация транспортных маршрутов; эволюция концепции Панъевропейского коридора Европейского Союза, включившего территории постсоветских стран; создаваемые панъевропейские и национальные российские, китайские, азербайджанские и др. континентальные транспортные маршруты, которые стали продуцировать тенденцию к интенсивному трансграничному сообщению;

предложено авторское определение международных транспортных коридоров как особого направления международного сотрудничества, продуцирующего концентрацию транспортных коммуникаций,

обеспечиваемых технологической (мультимодальной) и организационно-правовой инфраструктурой, преодолевающего политические, физические препятствия и качественно трансформирующего геополитический ландшафт;

обосновано авторское видение исследования международного транспортного сотрудничества не как отдельного элемента политической, экономической части истории международных отношений, а как системной модели, реализованной во внешней политике стран;

представлен авторский подход к теме исследования, позволивший обобщить знания об эволюции международного сотрудничества в сфере евразийских транспортных коридоров в 1991–2020 гг.;

обоснованы авторские суждения о том, что международные транспортные коридоры, помимо инновационного содержания, с точки зрения инфраструктурных и технологических составляющих являются значимым механизмом трансформации геополитического пространства, актуальной формой международного сотрудничества, инструментом преодоления политических рисков и достижения стабильности.

Теоретическая значимость исследования обусловлена тем, что:

доказаны положения, вносящие вклад в расширение представлений об историографии, источниковой базе и методологической основе исследования;

использован комплекс существующих базовых методов исследования, в том числе принципы диалектики, научной объективности, верификации использованных источников;

теоретико-методологической основой исследования стал системный (комплексный) подход, который позволил определить международные транспортные коридоры как системную модель, реализованную во внешней политике государств;

изложены положения об основных этапах генезиса международного сотрудничества в сфере евразийских транспортных коридоров в 1991–2020

гг.

изучены научная литература и письменные источники по эволюции международных транспортных коридоров;

расширено представление о недостаточно исследованной области истории международных отношений и внешней политики;

раскрыты особенности изменения внешней политики стран на постсоветском пространстве, что расширяет и дополняет научные представления о функционировании международных организаций и межгосударственного взаимодействия в сфере транспорта;

применительно к теме диссертации эффективно использована современная методология исследования в области общественных наук на фоне современных достижений отечественной и мировой теоретической мысли.

Значение полученных результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

результаты и основные положения исследования могут быть полезны при принятии политических решений, при выработке внешнеполитической линии по совершенствованию международного сотрудничества в формировании транспортных коридоров;

международные транспортные коридоры, благодаря вектору продвижения от национального к общему достоянию, становятся востребованным и развивающимся институтом международного взаимодействия, что может быть учтено при планировании конкретных мер в интересах развития международных торговых отношений;

обоснована позиция о конструктивном влиянии евразийских международных транспортных коридоров на международное сотрудничество и обеспечении стабильности и безопасности, даже при условии отсутствия достаточной железнодорожной инфраструктуры, что может быть востребовано при определении оптимальных стратегий становления и

развития трансграничных инфраструктурных проектов;

установлено, что развитие более тесных взаимоотношений на постсоветском пространстве в области международных транспортных коридоров значительно активизирует региональный интеграционный процесс, о чем свидетельствует укрепление сотрудничества прикаспийских государств в ходе реализации проекта МТК «Север – Юг» и китайской инициативы «Один пояс, один путь»;

представленные результаты и выводы исследования могут применяться при подготовке учебных курсов и учебных пособий по историческим и политологическим дисциплинам, специальным учебным курсам, написании научных трудов и справочных материалов;

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на известных принципах историзма, объективности, конкретности, всесторонности и противоречия, анализе и обобщения работ других зарубежных и отечественных авторов по исследуемым вопросам, применением соискателем апробированного научно-методического аппарата и привлечением источниковой базой;

базируется на анализе и обобщении опыта практической деятельности Министерства иностранных дел РФ, Министерства транспорта РФ;

использованы результаты сравнения авторских материалов и данных, полученных ранее по исследуемой тематике, при этом диссертант демонстрирует критический и в то же время корректный и уважительный подход по отношению к трудам своих предшественников;

применены современные методики сбора и обработки исходной информации;

установлено качественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике.

Личный вклад соискателя состоит в:

обосновании актуальности и научной значимости темы диссертации;
определении степени разработанности темы, анализе российской и зарубежной историографии по заявленной теме, обобщению историографии и источниковой базы темы исследования;

формулировании задач исследования, соответствующих цели работы;
определении структуры исследования, которое проведено с привлечением широкого круга российских и зарубежных источников;

в представлении оригинальных авторских суждений об эволюции евразийского сотрудничества в формировании транспортных коридоров в исследуемый период;

единоличном получении научных результатов исследования и самостоятельной подготовке публикаций;

обосновании предпосылок формирования международного сотрудничества в сфере евразийских транспортных коридоров в исследуемый период;

введении периодизации генезиса международного сотрудничества в формировании международных транспортных коридоров;

авторском определении международных транспортных коридоров в контексте развития международного сотрудничества;

выявлении особенностей формирования международных транспортных коридоров;

обосновании оригинальных суждений об основных тенденциях развития международных транспортных коридоров;

апробации и внедрении результатов исследования;

предоставлении результатов исследования в публикациях диссертанта;
извлечении уроков и формулировании предложений органам государственной власти в интересах развития международных отношений на постсоветском пространстве.

На заседании 28 февраля 2023 года диссертационный совет принял

решение присудить Аббасалиеву Илькину Сахиб оглы ученую степень кандидата исторических наук за решение научной задачи, выразившейся в комплексном исследовании эволюции международного сотрудничества в формировании транспортных коридоров в 1991-2020 гг. (на примере Евразии), имеющей значение для исторической науки.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 14 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвующих в заседании, из 18 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за - 14, против - 0, недействительных бюллетеней – нет.

Председатель
Диссертационного совета 05.2.001.02
доктор исторических наук, профессор

Каширина Татьяна Владиславовна

Ученый секретарь
Диссертационного совета 05.2.001.02
кандидат исторических наук, доцент

Епифанова Татьяна Валерьевна

«28» февраля 2023 г.

