

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Конюховой Анастасии Станиславовны

на тему: «*Международно-правовые основы противодействия неправомерным действиям на воздушном транспорте*», представленной в диссертационный совет Д.209.001.03, созданный на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дипломатическая академия Министерства иностранных дел Российской Федерации» на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.10 – Международное право. Европейское право.

Диссертационное исследование Анастасии Станиславовны Конюховой на тему «Международно-правовые основы противодействия неправомерным действиям на воздушном транспорте» представляет собой самостоятельное научное исследование. Оно посвящено актуальной теме, представляющей несомненный интерес, обусловленный тем, что на фоне существования терроризма – одной из глобальных мировых угроз, обостряются проблемы обеспечения безопасности полетов воздушных судов.

Недисциплинированные пассажиры на борту воздушного судна представляют реальную угрозу полёту воздушного судна и сотням пассажирам вокруг. Защита воздушного транспорта от неправомерных действий является как необходимой составляющей безопасности полетов, так и залогом повышения качества услуг воздушного транспорта. Однако имеющиеся на уровне международно-правовых норм и в законодательстве Российской Федерации пробелы правового регулирования противодействия неправомерным действиям на воздушном транспорте затрудняют решение этой задачи.

В этой связи выбор диссидентанткой названной темы исследования имеет ценное практическое значение.

Диссертация состоит из трех глав, введения, заключения и шести приложений. Несомненным достоинством работы А.С. Конюховой является использование обширного теоретического материала, в частности, автор изучила труды российских и иностранных ученых по вопросам международного и международного воздушного права, юрисдикции государства в международном и уголовном праве, действующие международные конвенции, заключенные под эгидой ИКАО, иные международные и судебные акты, материалы конференций и законопроекты по рассматриваемой тематике.

Диссертант последовательно анализирует: международные отношения по защите воздушного транспорта от неправомерных деяний; современное правовое содержание основных понятийных категорий в данной сфере; становление и современные проблемы применения принципа юрисдикции государства флага воздушного судна в международном праве; соответствующие международные договоры, проблемы их реализации и изменения, внесенные в международные конвенции в 2010-2014 годах.

Работа содержит интересные (в том числе, проблемные), заслуживающие внимания положения, в частности, автором предложено определение термина «юрисдикция государства в отношении неправомерных деяний» как одного из аспектов государственного суверенитета, включающего полномочия государства в соответствии с его законодательством и международно-правовыми обязательствами, в рамках, предусмотренных международным правом, устанавливать противоправность (преступность) тех или иных деяний, а также пресекать указанные деяния и привлекать к ответственности за их совершение; определен термин «юрисдикционный пробел» и предложена его авторская дефиниция; обоснована необходимость установления на уровне универсального международного договора требования о регистрации воздушного судна в каком-либо государстве при условии наличия реальной связи между государством и воздушным судном.

Анастасией Станиславовной не только выявлены пробелы в действующем законодательстве, но и сформулированы конструктивные предложения по его совершенствованию, в частности, предложены поправки в действующие международные договоры в виде конкретизации мер ответственности, подлежащих применению государствами в отношении правонарушителей; предлагается конкретизировать в Воздушном кодексе РФ и отраслевом законодательстве права командира воздушного судна, наделив его правом составления протоколов об административном правонарушении; закрепить права и обязанности членов летного и кабинного экипажа, сотрудников службы авиационной безопасности на борту по пресечению и документированию правонарушений; включить в Воздушный кодекс РФ правила поведения пассажиров на борту воздушного судна.

Опубликованные автором работы в полной мере отражают содержание диссертации; из них 8 статей опубликованы в изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной

комиссией Министерством образования и науки Российской Федерации для обнародования научных результатов диссертационного исследования.

Таким образом, автореферат диссертационной работы Анастасии Станиславовны Конюховой на тему «Международно-правовые основы противодействия неправомерным действиям на воздушном транспорте» в полной мере отражает структуру работы, теоретическую и научно-исследовательскую проработку темы, её актуальность, основные идеи, выводы, степень новизны и практическую значимость результатов исследования, а также содержит все необходимые сведения об оппонентах, ведущей организации, научном руководителе соискателя, т.е. отвечает требованиям, предъявляемым к авторефератам докторской диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук согласно Положению о порядке присуждения ученых степеней, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842.

Старший научный сотрудник
сектора теории конституционного права Института государства и права РАН,
кандидат юридических наук

/Данилевская Инна Леонидовна
«10» апреля 2017 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт государства и права Российской Академии Наук
119019. г. Москва, ул. Знаменка, д.10. (495)691-85-92

Подпись Данилевской И.Л. заверяю

