

**Отзыв  
на автореферат диссертации Конюховой Анастасии Станиславовны**

на тему: «Международно-правовые основы противодействия неправомерным действиям на воздушном транспорте», представленной в Диссертационный совет Д 209.001.03, созданный на базе ФГБОУ ВО «Дипломатическая академия Министерства иностранных дел Российской Федерации», на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.10 – «Международное право; Европейское право»

В настоящее время гражданская авиация является мишенью для различного рода угроз. Это не только терроризм, но и вооруженные конфликты, «случайной жертвой» которых может стать пассажирское воздушное судно, и массовая доступность воздушного транспорта, которая, в силу отсутствия правового механизма обеспечения общественного порядка на борту воздушного судна в полете, создает условия для безнаказанного недисциплинированного поведения авиапассажиров. В связи с указанными обстоятельствами тема, которой посвящено диссертационное исследование А.С. Конюховой, является актуальной и перспективной.

Особую ценность работе А.С. Конюховой придает ее комплексный характер: автор проанализировала не только международно-правовые источники, связанные с темой исследования, но и в необходимом объеме национальное законодательство государств, в первую очередь – отечественное, и сформулировала предложения по его совершенствованию с учетом требований международного права.

Важно, что А.С. Конюхова подробно и обстоятельно изучила правовые аспекты противодействия «авиадебоширам» и предложила правовые средства решения данной проблемы, которые обсуждались на различных научно-практических конференциях, а также в Комитете Государственной Думы Российской Федерации по транспорту и строительству (см. С. 15-16 автореферата). Некоторые идеи А.С. Конюховой уже нашли отражение в принятом и вступившем в силу Федеральном законе от 3 апреля 2017 года № 60-ФЗ «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и статью 151 Уголовно-

процессуального кодекса Российской Федерации» (опубликован в «Российской газете» от 5 апреля 2017 г., URL: <https://rg.ru/2017/04/04/fz60-site-dok.html>).

Следует отметить и предложенные А.С. Конюховой поправки в международные конвенции о борьбе с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Проанализировав ход расследования катастрофы малазийского пассажирского самолета 17 июля 2014 г., автор предлагает установить на уровне международного договора правила создания и функционирования международной следственной группы, которая занималась бы расследованием подобных преступлений. Данное предложение представляется весьма важным, поскольку его реализация может способствовать обеспечению объективности и независимости такого рода расследований и препятствовать использованию преступлений на воздушном транспорте и процесса их расследования в политических целях.

Представляется, что исследование А.С. Конюховой имеет значение и для развития науки международного воздушного права.

Как следует из автореферата, автор достаточно подробно изучила международно-правовые аспекты установления и осуществления юрисдикции государств на воздушном транспорте, в том числе, предложила авторские определения терминов «юрисдикция государства в отношении неправомерных деяний», «юрисдикционный пробел» (С. 11); сделала вывод, что командир воздушного судна является лицом, осуществляющим исполнительную юрисдикцию государства на борту воздушного судна в полете (стр. 13); разработала модель соотношения юрисдикций различных государств в отношении противоправного акта на борту воздушного судна в полете (С. 13, 28).

Интересны и обоснованы рассуждения А.С. Конюховой о проблемах реализации принципа *“aut dedere aut judicare”* в контексте преступлений на воздушном транспорте (С. 22-24) и о необходимости обеспечения регистрации воздушного судна государством, имеющим с ним реальную связь, в целях предотвращения актов неправомерного использования гражданской авиации (С. 11-12, 19-20).

Следует отметить хорошую теоретическую и эмпирическую основу исследования, обуславливающую его достоверность. А.С. Конюхова использует не только отечественную современную научную литературу и литературу 70-80-х г.г. XX века, но и труды правоведов дореволюционного периода, опубликованные в 1909-1912 г.г., а также работы зарубежных авторов (С. 9-10). Автор не ограничивается литературой по международному воздушному праву, но обращается также к исследованиям, посвященным проблемам юрисдикции государств в международном праве в целом и уголовной юрисдикции государств в частности. Эмпирическая база диссертации включает не только международные договоры, документы международных организаций и практику международных судебных органов, но и законодательство государств (в том числе – проекты законов), и национальную судебную практику (С. 8-9).

Необходимо отметить, что ряд эмпирических данных А.С. Конюхова получила самостоятельно в ходе проведенного ей исследования в форме опроса авиакомпаний (С. 29-30).

Добросовестность и самостоятельность автора при подготовке исследования подтверждает наличие значительного количества публикаций, в том числе монографии, по теме диссертации, а также выступлений автора на научных мероприятиях, причем публикации были сделаны автором в 2013-2016 г.г., то есть на протяжении всего времени работы над исследованием.

Избранная А.С. Конюховой структура диссертации представляется логичной, обусловленной замыслом исследования и позволяющей решить поставленные автором научные задачи (С. 7-8). В автореферате излагается основное содержание работы (С. 16-30). Обозначенная автором цель диссертационного исследования (С. 7) представляется достигнутой, а само исследование – обладающим научной новизной, теоретической и практической значимостью и направленным на решение важной для государства задачи обеспечения авиационной безопасности и общественного порядка на объектах воздушного транспорта. Объем автореферата соответствуют норме. Выводы и предложения А.С. Конюховой, безусловно, могут

использоваться как в научной, так и в правотворческой деятельности, а также в преподавании.

Таким образом, автореферат диссертации Конюховой Анастасии Станиславовны на тему: «Международно-правовые основы противодействия неправомерным действиям на воздушном транспорте» отвечает всем предъявляемым требованиям, а Конюхова А.С. заслуживает присуждения ей искомой степени кандидата юридических наук.

Кандидат юридических наук,  
ассистент кафедры уголовного процесса, правосудия  
и прокурорского надзора юридического факультета  
МГУ им. М. В. Ломоносова,  
автор учебного курса «Осуществление правосудия  
в международных судебных органах»,  
адвокат Адвокатской палаты города Москвы

Мария Андреевна Михеенкова

27.04.2017

Контактная информация:

119991, ГСП-1, Москва, Ленинские горы, д. 1, строение 13 (4-й учебный корпус), ауд. 406А, 407А  
8 (495) 938-21-82; 8 (495) 938-27-62  
[depcrp@law.msu.ru](mailto:depcrp@law.msu.ru)

НАЧАЛЬНИК  
КАДРОВОЙ СЛУЖБЫ  
*М.А.* ЧЕРНОВА АВ