

## ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию Конюховой Анастасии Станиславовны на тему «Международно-правовые основы противодействия неправомерным деяниям на воздушном транспорте», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности: 12.00.10 – Международное право; Европейское право

Акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации и их негативные последствия давно уже отрицательно сказываются на мировых воздушных сообщениях. Начиная с 60-х годов прошлого века международное авиационное сообщество под эгидой ИКАО приняло ряд международных договоров по борьбе с угоном и захватом воздушных судов, которые наладили сотрудничество государств по пресечению и предупреждению актов незаконного вмешательства. Однако предусмотренных в них мер борьбы оказалось недостаточно в 21 веке. Появились новые виды противоправных деяний, угрожающих безопасности международной гражданской авиации. В связи с этим возникла острая необходимость дополнения и конкретизации ранее принятых международно-правовых мер борьбы с актами незаконного вмешательства новыми. Именно эти вопросы являются предметом диссертационного исследования Конюховой А.С. В этой связи ее работу следует признать чрезвычайно актуальной и своевременным научным ответом на вызовы и угрозы деятельности международной гражданской авиации, возникшие в 21 веке. Уже давно в российской науке международного права не было научных исследований по этим вопросам и научные рекомендации и выводы, сделанные в диссертации, могут быть использованы в дипломатической и законодательной практике.

Главная цель диссертации: в каком направлении следует развивать и укреплять линию противодействия новым актам противоправного поведения, угрожающим мировой гражданской авиации, как эффективно бороться с «недисциплинированными пассажирами», привлекать их к уголовной и

административной ответственности и обеспечивать объективное и независимое расследование актов незаконного вмешательства на воздушном транспорте с тем, чтобы они не оставались безнаказанными, решена убедительно и весьма доказательно. Помимо этого в диссертации установлены показаны пробелы действующих международных договоров в сфере борьбы с актами незаконного вмешательства, их неспособность адекватно регулировать последствия новых видов противоправных деяний на воздушном транспорте.

В диссертации также уточнены ранее выдвинутые в российской науке международного права теоретические положения об объеме и содержании международно-правовых обязательств государств по единообразному закреплению и применению в национальном законодательстве мер борьбы с неправомерными деяниями на воздушном транспорте, их пресечение, преследование и привлечение нарушителей к уголовной и иной ответственности правоохранительными и судебными органами. Выводы и научные рекомендации на этот счет могут быть весьма полезны и востребованы при совершенствовании практики применения действующих международных договоров и правовых актов Российской Федерации в сфере противодействия противоправным деяниям на воздушном транспорте.

Следует особо отметить научную новизну исследования, связанную с установлением и осуществлением юрисдикции государствами в отношении неправомерных деяний на воздушном транспорте. По этим вопросам автором была опубликована монография «Юрисдикция государств в борьбе с посягательствами на безопасность международной авионавигации» (М.: ИТК «Дашков и Ко», 2016. – 296 с.), в которой показана многомерность и сложность решения проблем юрисдикции в этой сфере, практические трудности реализации в ситуации конкурирующих юрисдикций и пути и средства их разрешения на практике. Научные разработки диссертанта в этой области вносят серьезный вклад в развитие теории юрисдикции в российской науке международного права и могут способствовать по новому подойти к

решению проблем юрисдикции, возникающих в российской законодательной и иной практике. В диссертации есть предложения о путях и направлениях повышения эффективности и действенности применения международных конвенций и законодательство Российской Федерации в этой области.

Работа состоит из введения, трех глав, заключения и шести приложений.

**В первой главе** автор исследует теоретические вопросы, связанные с темой исследования, и, в том числе, делает важный вывод о расширении понятия «авиационная безопасность».

**Вторую главу** автор посвятила анализу действующих международных договоров о противодействии неправомерным деяниям на воздушном транспорте и выявлению их недостатков на современном этапе. Очень ценно при этом, что автор провел глубокий анализ практики ряда государств исполнения и применения международных договоров во взаимодействии с национальным законодательством.

**В третьей главе** исследованы тенденции развития международно-правового противодействия противоправным актам на воздушном транспорте и приведены предложения диссертанта по совершенствованию действующих международно-правовых и национально-правовых актов.

В шести конструктивных приложениях автор изложила формулировки текста поправок в рассмотренные в работе международные конвенции и законодательство Российской Федерации.

Целостность и самостоятельность диссертационного исследования в сочетании с логичностью и последовательностью изложения отразились на выносимых на защиту положений и выводов: они актуальны, – актуальными, убедительно обоснованны и достоверны. Богата и обширна эмпирическая основа диссертации, которая состоит из широкого круга источников, как доктринальных, так и нормативно-правовых. Автор обстоятельно анализирует конкретные дела о преступлениях на воздушном транспорте – уничтожение самолета авиакомпании «Пан Ам» в районе города Локерби 21

декабря 1988 г., уничтожение самолета Малазийских авиалиний 17 июля 2014 г.; в подтверждение своих доводов диссертант приводит множество примеров из практики.

Необходимо также отметить, что предложения о совершенствовании российского законодательства основаны на проведенном автором при поддержке Национальной ассоциации воздушного права и Федерального агентства воздушного транспорта опросе российских авиакомпаний. Этим удалось совместить научные выводы и рекомендации с потребностям практики.

Представляется, что работа заслуживает высокой положительной оценки. При этом необходимо отметить некоторые замечания.

1. В работе было бы желательно более подробно проанализировать вопросы статуса сотрудников службы безопасности на борту воздушного судна (ССББ) и характере их подчиненности командиру воздушного судна, в первую очередь об их принадлежности к правоохранительным структурам государства либо состоянию в штате авиакомпании. Также интересен вопрос о необходимости заключения отдельного международного договора, регулирующего полномочия ССББ, и содержании такого договора.

2. Автор справедливо отмечает, что в контексте недисциплинированного поведения первостепенным является его пресечение. В связи с этим в работе было бы желательно проанализировать не только меры, предпринимаемые на борту воздушного судна в полете, но и превентивные меры, которые можно предпринять в аэропорту до посадки пассажиров на борт (например, ограничение продажи алкогольной продукции в магазинах беспошлинной торговли).

3. Не оспаривая важности принятия единообразных правил поведения на борту воздушного судна, отметим, что, по нашему мнению, требует дополнительного обоснования необходимость принятия этого документа именно в качестве нового приложения к Чикагской конвенции 1944 г., а не включение, например, в Приложение 17.

Отмеченные недостатки не влияют на общее положительное впечатление от работы. Приведенные замечания могут стать основой научной дискуссии во время защиты диссертации, а также побудить автора к дальнейшим исследованиям в данной области, что представляется весьма важным.

У автора значительное количество научных публикаций автора по теме диссертации, опубликованные в течение 2013-2016 г.г., что свидетельствует об обстоятельности и самостоятельности автора при подготовке диссертационного исследования.

Содержание автореферата раскрывает основные положения диссертации. Диссертация представляет собой целостную, самостоятельную, завершенную, логически выстроенную научно-квалификационную работу. Содержащиеся в работе результаты имеют важное значение для государства и вносят вклад в развитие российской науки международного права.

Диссертационное исследование Конюховой Анастасии Станиславовны на тему «Международно-правовые основы противодействия неправомерным деяниям на воздушном транспорте» соответствует критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней, соответствует специальности 12.00.10. – «Международное право; Европейское право», и А.С. Конюхова заслуживает присуждения ей искомой ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.10 – «Международное право; Европейское право».

Официальный оппонент:

к.ю.н., профессор, Руководитель Региональной общественной организации «Независимый институт международного права» Бордунов В.Д.

«20» апреля 2017 г. подпись руки заверяю: *зав. кафедрой*

Специальность 12.00.10 – «Международное право; Европейское право»

Адрес: 119285, город Москва, ул. Пырьева, д. 8 Телефон: 8 (495) 953-34-62

Электронная почта: [info@iilaw.ru](mailto:info@iilaw.ru)