

11. ПАО «Газпром»/проекты — «Сахалин-2». — URL: <http://www.gazprom.ru/projects/sakhalin2/> (дата обращения 13.02.2022)
12. ПАО «Газпром»/Проекты — «Сахалин-3». — URL: <http://www.gazprom.ru/projects/sakhalin3/> (дата обращения 13.02.2022)
13. ПАО «Новатэк», проекты/«Ямал-СПГ» — URL: http://www.novatek.ru/en/press/releases/index.php?id_4=2904 (дата обращения 02.02.2019)
14. ПАО НК «Роснефть»/Проекты — «Сахалин-1». — URL: https://sahalin1.rosneft.ru/about/Glance/OperationalStructure/Dobicha_i_razrabotka/Dalnij_Vostok/sahalin1/ (дата обращения 13.02.2022)
15. *Потапов, Ю.Б.* Энергетическая политика Ирана в условиях санкций: проблемы и перспективы развития газовой отрасли/Ю.Б. Потапов//Восточный альманах. М.: Квант Медиа. — 2019. — № 3. — С. 112–122.
16. *Потапов, Ю.Б.* Российско-иранское сотрудничество в нефтегазовой сфере на современном этапе/Ю.Б. Потапов//Восточный альманах. М.: Квант Медиа. — 2018. — № 2. — С. 102–112.
17. Российская газета — Т. Дмитракова, В. Таюрский «Энергию возьмут в суперкольцо. Уникальных совместных проектов становится все больше» — Спецвыпуск № 102 (7565) статья от 15.05.2018. — URL: <https://rg.ru/gazeta/rg-spes/2018/05/15/8.html> (дата обращения 13.02.2022)
18. Федеральная Таможенная Служба РФ, Статистика внешней торговли РФ за 2021 г. — URL: <http://www.customs.ru/> (дата обращения 13.02.2022)
19. 丸紅株式会社「カムチャツカ半島LNG積替え基地事業化調査に関する覚書の締結について」. — URL: <https://www.marubeni.com/jp/news/2017/release/00042.html> (дата обращения: 14.02.2022)
20. 千代田化工建設、プロジェクト「ヤマルLNGプロジェクト (第1系列、第2系列、第3系列)」. — URL: <https://www.chiyodacorp.com/jp/projects/yamal-nenets.html> (дата обращения: 14.02.2022)

Литвинова Ю. Г.

Yu. G. Litvinova

кандидат экономических наук,
доцент кафедры восточных языков
Дипломатической академии Министерства иностранных дел России
ORCID: 0000—0001—5319—3385
e-mail: yulitvinova@yandex.ru

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ КИТАЯ ПОСЛЕ ПАНДЕМИИ

CHINA'S ECONOMIC RECOVERY AFTER THE PANDEMIC

Аннотация. Китай — единственная крупная страна в мире, избежавшая в 2020 году спада из-за пандемии COVID-19. Это стало возможно благодаря успехам китайской экономики. В настоящее время Китай является крупнейшим производителем промышленной продукции, КНР также возглавляет процессы урбанизации, индустриализации и научно-технического прогресса всего развивающегося мира. За последние десятилетия Китай совершил мощный рывок в развитии современных технологий и планирует преодолеть технологическую зависимость от Запада. Укрепление позиций Китая в инновационных сферах наглядно отражается в изменении доли наукоемкого сектора в производстве ВВП. Осуществив комплекс экономических реформ, позволивших добиться устойчивости экономики в сложных условиях, КНР намерена наращивать достигнутые результаты.

Ключевые слова: экономика Китая, рост ВВП, COVID-19, пандемия, стратегия развития экономики

Abstract. China become the only major economy in the world to escape a recession in 2020 due to the COVID-19 pandemic. This became possible thanks to the successes of the Chinese economy. China is currently the largest industrial producer. The PRC is also leading the processes of urbanization, industrialization and scientific and technological progress throughout the developing world. Over the past decades, China has made a powerful leap forward in the development of modern technologies and plans to overcome technological dependence on the West. The strengthening of China's position in innovation spheres can see in the change in the share of the knowledge-intensive sector in the production of GDP. Having implemented a set of economic reforms that made it possible to achieve economic stability in difficult conditions, the PRC intended to increase the achieved results.

Key words: China's economy, GDP growth, COVID-19, pandemic, economic development strategy

Ситуация в мире в начале 2020 г. усугубилась мировым экономическим спадом вследствие карантина и различных ограничений из-за пандемии COVID-19. Китай стал единственной крупной страной в мире, избежавшей падения темпов роста. Это произошло благодаря успехам китайской экономики.

В настоящее время Китай занял нишу крупнейшего производителя промышленной продукции. Еще в середине 2010-х гг. на него приходилось 60% мирового производства цемента, 50% стали, 55% первичного алюминия, свыше 40% цинка и свинца, 27% автомобилей. КНР также возглавляет процессы урбанизации, индустриализации и научно-технического прогресса всего развивающегося мира [8].

В 2020 г., по данным Государственного статистического управления (ГСУ) КНР, объем валового внутреннего продукта (ВВП) КНР увеличился на 2,3% и превысил 100 трлн юаней (около 15,42 трлн долл. США), достигнув 101, 5986 трлн юаней [9]. Добавленная стоимость промышленности Китая в 2020 г. достигла 4,84 трлн долл., что позволило Китаю 11-й год подряд оставаться крупнейшей производственной страной в мире. Объем розничных онлайн-продаж в Китае по итогам 2020 г. вырос на 10% в годовом исчислении до 11,76 трлн юаней (около 1,82 трлн долл. США) [12].

В декабре 2020 г. в Китае было объявлено о полном преодолении абсолютной бедности и нищеты во всех регионах страны. Тем самым была выполнена задача, поставленная к столетнему юбилею образования в 1921 г. Коммунистической партии Китая (КПК). Всего с начала проведения реформ и открытости в КНР было выведено из бедности 770 млн сельских жителей. По данным Всемирного банка, вклад Китая в глобальное сокращение бедности составляет более 70% [7].

В то же время в Китае живет больше всего миллиардеров. По сообщению китайского издания *Num*, всего в мире насчитывается 3228 долларовых миллиардеров. Наибольшее число из них из Китая — 1058 человек, которых в 2021 г. стало на 259 больше, чем в 2020 г. Второе место занимают США, где насчитывается 696 миллиардеров, что на 70 больше, чем годом

ранее. Возглавляет рейтинг богатейших людей мира глава компаний SpaceX и Tesla Илон Маск, его состояние оценивается в 197 млрд долл. США.

К 2035 г. Председатель КНР Си Цзиньпин поставил масштабную задачу завершить первый этап социалистической модернизации и возрождения китайской нации, а к 2049 г., когда будет отмечаться 100-летний юбилей КНР, превратить страну в современную, могущественную социалистическую державу. В связи с этим на Западе существуют опасения, что это на деле означает цель превратить Китай в сверхдержаву первой величины.

В докладе о работе правительства, сделанном Премьером Госсовета КНР Ли Кэцяном на четвертой сессии Всекитайского собрания народных представителей (ВСНП) 13-го созыва, которая проходила в марте 2021 г. в Доме народных собраний в Пекине, был изложен четкий план развития экономики и социальной сферы Китая на 2021 г., а также на период 14 пятилетки (2021–2025 гг.).

14 пятилетка — это первый пятилетний план на пути достижения цели, поставленной к второму столетнему юбилею — столетию образования КНР, поэтому ее программа имеет очень важное историческое значение. 2021 г. — это первый год 14 пятилетки, предполагающей переход Китая к высококачественному развитию в экономике, основанной в первую очередь на инновациях, а не на инвестициях.

В докладе отмечалось, что в 2021 г. рост ВВП Китая ожидается на уровне более 6%. Этот показатель считается вполне выполнимым, поскольку он учитывает, как существующее состояние экономики и имеющиеся у нее преимущества, так и возможные неизвестные риски.

Китай планирует в ближайшее время преодолеть технологическую зависимость от Запада в определенных сегментах промышленного производства. Многие китайские производители должны будут убрать из компьютеров иностранные компоненты.

За последние десятилетия в развитии современных технологий Китай совершил мощный рывок. Его доля в мировом производстве высокотехнологичной продукции в 2008 г.

превзошла Японию, в 2012 г. — ЕС и вплотную приблизилась к США. Кроме того, КНР занимает лидирующие позиции в мировом экспорте продукции наукоемкого сектора (24%).

Укрепление позиции Китая в инновационных сферах, на магистральных направлениях научно-технического прогресса наглядно отражено в изменении доли наукоемкого сектора в производстве ВВП. Сейчас она превышает 35% (в США — 38%). Например, доля КНР на мировом рынке электромобилей составляет 44%, в то время как ЕС — 31%, а США — 17%. С 2016 по 2020 гг. среднегодовой темп роста продаж электромобилей в Европе достиг 60%, в Китае — 36%, в США — 17% [4].

В 2021 г. самая южная провинция Китая — Хайнань планирует использовать 25 тыс. автомобилей на новых источниках энергии. Кроме транспортных средств специального назначения, 100% новых служебных автомобилей, используемых партийными и правительственными учреждениями, а также государственными предприятиями в провинции будут автомобилями на новых источниках энергии. В провинции для таких автомобилей планируется внедрять модель «аренда вместо покупки», а также управлять спросом на их закупки и играть ведущую роль в использовании подобных автомобилей [11].

КНР длительное время последовательно проводила курс опоры на собственные силы. Реализация его привела к образованию на территории КНР наиболее диверсифицированной промышленной системы в мире. Соотношение между открытостью и опорой на свои силы в Китае трактуется так: за счет открытости укреплять способность опоры на собственные силы, а опираясь на свои силы, еще шире открывать экономику.

В настоящее время на международной арене проявились набирающие силу тенденции снижения роли внешних факторов в мировом экономическом развитии и снижении роли внешних факторов во внутреннем развитии. Тем не менее в существующей ситуации Китай не отказывается от участия в процессе глобализации. Это наглядно проявляется в инициативе «Один пояс, один путь», идея которого была выдвинута Председателем КНР Си Цзиньпином.

Экономический пояс Шелкового пути рассматривается в КНР как крупномасштабный экономический проект, направленный на развитие Западного Китая, а также на расширение связей с зарубежными странами, особенно в Центральной Азии. Он заключается в создании трансевразийского сухопутного коридора и развития трех экономических регионов: Северного (Китай — Монголия — Россия), Центрального (Китай — Центральная Азия — Ближний Восток) и Южного (Бангладеш — Китай — Индия — Мьянма, а также Китай — Пакистан). Дальше эти экономические пути предполагается тянуть до Западной Европы и Африки [10, с. 113].

Идея Морского Шелкового пути 21 века заключается в создании двух маршрутов. Один из них должен соединить побережье Китая и Европу через Южно-Китайское море и Индийский океан, второй должен вывести Китай в Южно-Тихоокеанский регион, опять через Южно-Китайское море, которое становится одним из ключевых участков этого морского проекта.

По статистическим данным Министерства коммерции КНР, в 2020 г. объем внешней торговли товарами между Китаем и странами, расположенными вдоль «Пояса и пути», составил 1,35 трлн долл., увеличившись на 0,7% по сравнению с 2019 г. В том же году прямые нефинансовые инвестиции КНР в эти страны выросли на 18,3% за год и достигли 17,79 млрд долл. [5].

Китай намерен и в дальнейшем увеличивать товарооборот со странами экономического пояса Шелкового пути, особенно наращивать импорт высококачественной продукции, чтобы еще большее число участников могло пользоваться преимуществами развития крупного китайского рынка. В то же время КНР собирается способствовать интеграции и развитию новых форматов бизнеса, а также создавать высокотехнологичные зоны свободной торговли.

В 2020 г. вырос торговый оборот между Китаем и 17 странами Центральной и Восточной Европы, увеличившись на 8,4%. Он впервые превысил 100 млрд долл., составив 103,45 млрд долл. Это выше показателей роста внешней тор-

говли КНР и товарооборота между Китаем и Европейским союзом за этот же период [5].

По данным отчета Евростата (статистической службы Европейского союза), в 2020 г. Китай впервые в истории стал крупнейшим торговым партнером Евросоюза (ЕС), опередив США. В 2020 г. объем торговли ЕС с КНР достиг 586 млрд евро (711 млрд долл. США), в том же году объем торговли ЕС с США составил 555 млрд евро (673 млрд долл. США). В прошлом году импорт ЕС из Китая вырос на 5,6%, достигнув 383,5 млрд евро, а экспорт в Китай на 2,2% до 202,5 млрд евро [3].

В то же время в торговле ЕС с США в прошлом году наблюдалась противоположная динамика. Импорт из США в ЕС упал на 13,2% до 202 млрд евро, а экспорт ЕС в США сократился на 8,2% до 353 млрд евро. Такое изменение торговой динамики, по мнению экспертов, было вызвано последствиями COVID-19, а также выходом Великобритании из состава ЕС.

Пекин в 2020 г. стал крупнейшим торговым партнером почти всех стран «Большой семерки». Все это свидетельствует о большой устойчивости китайской экономики. Два важнейших торговых блока с ключевой ролью Китая — это соглашение ВРЭП (RCEP), которое стало крупнейшим объединением 15 стран Тихоокеанского бассейна, а также масштабное Инвестиционное соглашение Китая и Евросоюза.

Основные направления экспорта товаров из Китая:

- США — 16,7% (418 млрд долл.)
- Гонконг — 11,1% (279 млрд долл.)
- Япония — 5,73% (143 млрд долл.)
- Южная Корея — 4,44% (110 млрд долл.)
- Вьетнам — 3,19% (98 млрд долл.)
- Германия — 3,19% (79 млрд долл.)
- Индия — 2,99% (74 млрд долл.)
- Нидерланды — 2,95% (73 млрд долл.)
- Великобритания — 2,49% (62 млрд долл.)
- Россия — 2,2% (54,9 млрд долл.)
- Другие страны Азии — 2,2% (55 млрд долл.)

Очень быстро растет объем грузовых железнодорожных перевозок по маршруту Китай–Европа. Общее количество поездов, въезжающих в КНР и выезжающих из страны, по маршрутам Китай–Европа с начала проведения курса «Экономического пояса Шелкового Пути» в 2013 г. превысило 10 тысяч. По данным КПП Маньчжоули и Суйфэньхэ, с сентября 2013 г. через эти КПП в страны ЕС прошло 10556 составов, был отправлен 952601 контейнер. В 2020 г. через Маньчжоули прошло более 3500 поездов, что на 35,1% больше, чем годом ранее. Через Суйфэньхэ за год было отправлено 217 поездов, что на 77,9% больше, чем в предыдущем году. В настоящее время через Маньчжоули и Суйфэньхэ проходит более 50 международных грузовых линий, которые соединяют 60 городов Китая и 28 городов из 13 европейских стран [6].

В январе 2021 г. из восточнокитайской провинции Шаньдун в регион Евразии было отправлено 118 грузовых составов «Цилу», что на 45,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года. При этом общая стоимость импортных товаров выросла на 205,2% в годовом выражении до 1,3 млрд юаней (около 200 млн долл. США) [1].

Провинция Хубэй в Центральном Китае больше других пострадала от эпидемии COVID-19, как бывший эпицентр вспышки новой коронавирусной инфекции в КНР. В прошлом году она была вынуждена ввести многомесячный режим закрытого управления в своих городах, а также приостановить производство на местных заводах и предприятиях и жестко ограничить передвижение людей и выезд за пределы провинции. Тем не менее в 2020 г. объем ее трансграничной торговли превысил 2,45 млрд юаней, что на 92,4% больше, чем в 2019 г. Общий объем внешней торговли этой провинции с января по ноябрь 2020 г. составил 391,6 млрд юаней, больше на 10,1% по сравнению с аналогичным периодом 2019 г.

В частности, в провинции Хубэй значительно увеличились масштабы экспорта противоэпидемических средств, сельскохозяйственной продукции и других ключевых продуктов. За 11 месяцев 2020 г. объем экспорта противоэпидемических

средств вырос в 7,9 раза по сравнению с аналогичным периодом 2019 г., а экспорт сельскохозяйственной продукции — на 23%. Провинция Хубэй значительно облегчила развитие трансграничной электронной торговли. В 2020 г. в этой провинции открылись 12 регулярных международных грузовых маршрутов, в том числе Ухань-Льеж. Общее число международных грузовых чартерных рейсов превысило 1000 [2].

К концу 2020 г. валовой региональный продукт (ВРП) провинции восстановился до более чем 95% от уровня предыдущего года. На 2021 г. в провинции Хубэй поставлена цель достичь роста ВРП более чем на 10%.

По сообщению Министерства природных ресурсов КНР, с 2011 г. в Китае было обнаружено 17 крупных нефтяных месторождений, запасы каждого превышают 100 млн тонн. Кроме того, за 10 лет в стране было обнаружено 21 крупное газовое месторождение, запасы каждого — свыше 100 млрд кубометров. Таким образом, разведанные запасы нефти и газа в Китае увеличились на 10,1 млрд тонн и 6,85 трлн кубометров соответственно [2].

По данным Государственного статистического управления (ГСУ) КНР, в 2020 г. в Китае было добыто 188,8 млрд кубометров природного газа, что на 9,8% больше показателя 2019 г. Объем добычи природного газа в КНР увеличивается более чем на 10 млрд кубометров в год уже четыре года подряд.

В 2020 г. КНР обогнала США и стала крупнейшей страной притока иностранного капитала. Об этом говорится в «Докладе о тенденциях мировых инвестиций» Конференции ООН по торговле и развитию. Фактическое использование иностранного капитала в Китае в 2020 г. увеличилось на 4% в годовом исчислении и достигло 163 млрд долл. Масштабы притока иностранного капитала достигли рекордно высокого уровня. Поглощение Китаем иностранных инвестиций в мире также существенно увеличилось и достигло 19% [2].

За прошедший год также вырос товарооборот между КНР и Россией. По сообщениям Министерства коммерции КНР, объем торговли сельскохозяйственной продукцией между Китаем и Россией по итогам 2020 г. достиг рекордного уровня

в 5,55 млрд долл. В частности, импорт сельскохозяйственной продукции Китая из России в прошлом году достиг 4,09 млрд долл., увеличившись на 13,7% в годовом исчислении.

В четвертом квартале 2020 г. китайские производители Lenovo и Huawei вошли в пятерку лидеров российского рынка персональных компьютеров. Их доля от всех поставленных за квартал ПК составляет 18% и 5,4% соответственно. Самыми популярными марками компьютеров в России также стали HP (18,3%), ACER (17,1%) и ASUS (11,8%) [2].

В России растут продажи и китайских автомобилей. По итогам 2020 г. они увеличились более, чем на 40%. В настоящее время китайские компании занимают 3–4% российского авторынка, но в перспективе в течение 10 лет их доля может увеличиться до 20–25%.

Таким образом, осуществив комплекс экономических реформ в короткий исторический срок, позволивших добиться устойчивости экономики в сложных условиях и выйти из периода пандемии с положительными показателями, КНР намерена закреплять и наращивать достигнутые результаты.

Литература

1. В начале года наблюдался рост в сфере ж/д грузоперевозок из китайской пров. Шаньдун в Евразию. — URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2021/0210/c31518-9818001.html> (дата обращения: 17.02.2021)
2. В 2020 году объем трансграничной электронной торговли провинции Хубэй превысил 2,4 млрд юаней. — URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2021/0118/c31518-9810605.html> (дата обращения: 27.02.2021)
3. *Галимзянова, А.К.* Китайско-германское сотрудничество как фактор формирования многополярного мира/А.К. Галимзянова//Дипломатическая служба. — 2020. — № 3. — С. 14–19.
4. Доля Китая на мировом рынке электромобилей составляет 44%. — URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2021/0809/c31518-9881781.html> (дата обращения: 16.02.2021)

5. Китай намерен увеличить импорт из стран вдоль «Пояса и пути». — URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2021/0226/c31518-9822754.html> (дата обращения: 28.02.2021)
6. Количество поездов по маршрутам Китай-Европа, пересекающим китайско-российскую границу, превысило 10 тысяч. — URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2021/0220/c31518-9820256.html> (дата обращения: 27.02.2021)
7. *Литвинова, Ю.Г.* Борьба с бедностью в Китае в период 13-й пятилетки/Ю.Г. Литвинова//Экономика КНР в годы 13-й пятилетки (2016–2020). Сборник статей. Составитель П. Б. Каменнов, отв. редактор А. В. Островский. Москва. — 2020. — С. 80–87.
8. Международные организации и их роль в урегулировании конфликтов Аватков В. А., Винокуров В. И., Воробьев С. В., Задохин А. Г. Закаурцева Т. А., Каширина Т. В., Литвинова Ю. Г., Феофанов К. А., Школярская Т. И., Штоль В. В./Москва 2021. (5-е издание)
9. Объем ВВП Китая в 2020 году превысил 100 трлн юаней Жэньминь. — URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2021/0118/c31518-9810593.html> (дата обращения: 25.01.2021)
10. *Потапов, Ю.Б.* О некоторых аспектах развития нефтяного экспорта Ирана в настоящее время/Ю.Б. Потапов//Восточный альманах. М.: Квант Медиа. — 2021. — № 5. — С. 107–119.
11. Провинция Хайнань планирует распространить 25 тыс. автомобилей на новых источниках энергии в 2021 году. — URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2021/0225/c31518-9822252.html> (дата обращения: 26.02.2021)
12. Розничные онлайн-продажи в Китае в 2020 году выросли на 10 проц. — URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2021/0203/c31518-9815971.html> (дата обращения: 10.02.2021)

Николаичева Т. Е.

T. E. Nikolaicheva

старший преподаватель кафедры восточных языков
Дипломатической академии Министерства иностранных дел России
e-mail: 4093439@mail.ru

«АКТ ЦЕЗАРЯ»: АМЕРИКАНСКИЕ САНКЦИИ ПРОТИВ СИРИИ

“THE CAESAR ACT”: AMERICAN SANCTIONS
AGAINST SYRIA

Аннотация. В статье рассматриваются односторонние экстерриториальные экономические санкции, введенные США против Сирийской Арабской Республики при президенте Дональде Трампе. Санкции усилили давление на Сирию и ее традиционных партнеров в регионе, препятствуют деятельности иностранных инвесторов и отодвигают на неопределенный срок восстановление сирийской экономики, разрушенной гражданской войной. Несмотря на санкции, США не удалось добиться свержения режима Б. Асада в Сирии.

Ключевые слова: санкции, Акт Цезаря, Сирия, Ливан, Иордания, энергетический кризис

Abstract. The article deals with unilateral extraterritorial economic sanctions imposed by the United States against the Syrian Arab Republic under President Donald Trump. The sanctions have increased pressure on Syria and its traditional partners in the region, hindering the activity of foreign investors and delaying indefinitely the recovery of the Syrian economy devastated by the civil war. In spite of sanctions, the US failed to achieve the overthrow of Bashar al-Assad's regime in Syria.

Key words: Sanctions, the Caesar Act, Syria, Lebanon, Jordan, energy crisis

В современном мире экономические санкции становятся все более востребованным инструментом внешней политики. К ним прибегают как в качестве самостоятельной стратегии, так и в качестве альтернативы военной силе, когда ее использование сопряжено с большими потерями. Нередко санкции используются в обход Совета Безопасности ООН в одностороннем порядке, как это практикуют США, под предлогом угрозы международной или национальной безопасности, либо нарушения прав человека в странах-целях.