

В Диссертационный совет 05.2.001.02  
(исторические науки) при ФГБОУ ВО  
«Дипломатическая академия МИД  
Российской Федерации»

### **ОТЗЫВ**

**официального оппонента**

**на диссертацию Аббасалиева Илькин Сахиб оглы  
на тему «Эволюция международного сотрудничества в  
формировании транспортных коридоров в 1991-2020 гг. (на примере  
Евразии)», представленную на соискание ученой степени кандидата  
исторических наук по специальности 5.6.7. - История международных  
отношений и внешней политики (исторические науки)**

Диссертация Аббасалиева Илькин Сахиб оглы «Эволюция международного сотрудничества в формировании транспортных коридоров в 1991-2020 гг. (на примере Евразии)» посвящена актуальной проблеме становления и развития транспортно-логистической и технологической основы евразийского международного сотрудничества и международных отношений. Представленное исследование имеет особую важность в условиях антироссийской санкционной политики коллективного Запада, в условиях которой наша страна вынуждена искать новые пути и способы взаимодействия со своими экономическим и политическими партнерами. Автором совершенно верно подмечено уникальное геополитическое положение России, занимающей положение хаба между Севером и Югом, Востоком и Западом евразийского континента, вовлеченной во все транспортные проекты. Учитывая «поворот на Восток» российской внешней политики, можно прогнозировать активное развитие восточных и южных сегментов МТК. К тому же Россия сейчас стремится максимально сократить свою транзитную зависимость от враждебно настроенных к ней стран. Безусловно, Россия заинтересована в развитии транспортного сотрудничества между странами-членами ЕАЭС.

Объектом представленного исследования является эволюция международного сотрудничества в сфере транспорта. Предметом исследования - становление и функционирование евразийских транспортных коридоров. Хронологические и географические рамки работы отвечают поставленным цели и задачам диссертации. В работе представлен достаточно полный историографический и источниковедческий обзор.

Диссертация Аббасалиева И. базируется на современной методологии. Автором были использованы общенаучные и специальные методы исторического исследования. Исследование базируется на принципах диалектики, научной объективности, верификации использованных источников. Исследование проведено в рамках системного (комплексного) подхода, были использованы хронологический, сравнительно-исторический, ретроспективный, конкретно-исторический методы, метод терминологического анализа. Соискатель предпринял попытку, поднять исследование проблемы на качественно иной методологический уровень, взяв за основу теорию систем в целом и теоретическую модель «коллаборативной иерархии» В. М. Полтеровича.

В представлении о МТК как формирующихся институтах автор опирался на институциональную теорию международных отношений.

Научная новизна представленной диссертации определяется тем, что соискателем проведено комплексное исследование эволюции международного сотрудничества в формировании МТК в 1991-2020 гг.; выявлены исторические предпосылки и дана авторская периодизация эволюции международного сотрудничества в сфере евразийских МТК в указанный период; дано определение понятия «международные транспортные коридоры»; доказано определяющее влияние распада СССР и социалистической системы хозяйствования, формирования новых политико-экономических структур постбиполярного периода на становление и развитие международного сотрудничества в сфере транспорта; обосновано взаимовлияние системного характера МТК и геополитических факторов; доказана важная, в определенной степени системообразующая, роль международного транспортного сотрудничества и самих МТК в активизации регионального интеграционного процесса и в обеспечении международной и региональной безопасности; определены институциональные центры развития системы евразийских МТК.

Достоинством диссертации является осуществление ретроспективного анализа развития транспортной инфраструктуры Евразии. Подобный анализ, осуществленный экономистами, политологами, социологами, необыкновенно значим для осмысления избранной темы, но не может заменить собственно исторических исследований.

Соискатель уточняет трактовку ряда проблем по теме исследования, высказывает свою, весьма определенную и обоснованную точку зрения по вопросам, вызывающим разногласия, в частности, о различиях в определениях МТК.

В первой главе диссертации «Исторические и теоретические основы эволюции международного сотрудничества в формировании евразийских транспортных коридоров» исследованы исторические предпосылки формирования МТК в Евразии, их теоретические основы, геополитические факторы, обусловившие генезис и развитие транспортных коридоров; представлена периодизация развития международного сотрудничества в формировании международных транспортных коридоров, состоящая из четырех этапов.

Во второй главе «Место и роль МТК в евразийской транспортной системе» исследованы геополитические основания евразийских МТК, содержание международного сотрудничества по формированию МТК «Север-Юг», исторический процесс складывания транспортно-логистических направлений Каспийского региона. Можно согласиться с выводом соискателя о том, что «успех развития транспортных коридоров не только в Каспийском регионе, но и в глобальном масштабе зависит далеко не от обретения односторонних геоэкономических выгод каким-либо государством или альянсом, а в максимальной интеграции всех стран в их совершенствовании и наполненности» (С.93).

В третьей главе «Международные транспортные коридоры в обеспечении региональной и глобальной стабильности «безопасности» представлены развитие МТК в контексте нарастающих глобальных вызовов и рисков, роль и значение международных организаций в их создании и функционировании. Автор справедливо настаивает на утверждении о том, что интеграция в сфере транспортных коммуникаций является важнейшим механизмом преодоления нестабильности и достижения устойчивого режима международной безопасности.

В диссертации Аббасалиева И. сделаны обоснованные выводы о роли международного сотрудничества, международных организаций в сфере МТК. Автор подчеркивает координирующую роль центров системной организации евразийских транспортных коридоров; отмечает, что международные организации являются важным механизмом сотрудничества стран в сфере транспорта. Это подтверждается тем, что международные организации способствуют минимизации организационных, экономических и логистических ресурсов, необходимых для организации МТК; направляют усилия для преодоления политических препятствий в процессе формирования и совершенствования МТК; реализуют всеобщий эффект от функционирования МТК на основе баланса национальных интересов. Международные организации, как справедливо отмечено в работе, совмещают меридиональные и широтные направления

маршрутов евразийских транспортных коридоров; активизируют процесс континентальной транспортной интеграции благодаря развитию транспортных коридоров по горизонтали и вертикали, а также способствуют внедрению инновационных достижений и технологий в современную экономику. В целом, в диссертации достаточно полно определены предпосылки, факторы формирования и развития международного сотрудничества в сфере транспорта.

Подчеркивая несомненные достоинства диссертации, её основательность, достоверность, следует отметить некоторые недочеты.

1. В историографическом обзоре диссертации представлены в основном российские публикации в ущерб работам зарубежных авторов. Но в недостаточной степени изучены и отечественные монографические и диссертационные исследования О.А. Подберезкиной, М.Ю. Богатова, Ю.Ф. Голусова и др. Это позволило бы точнее определить сюжеты, достаточно полно изученные предшественниками, а также вопросы, нуждающиеся в дальнейшем исследовании.

2. Во-вторых, для более полного, глубокого и объективного изучения проблемы представляется необходимым привлечение более широкого круга источников, включая ранее не опубликованные, хранящиеся ныне в архивах, в частности – в Государственном архиве Российской Федерации, Российском государственном архиве экономики.

3. В диссертации содержится подробное перечисление международных маршрутов контейнерных перевозок и автомобильного сообщения, международных транспортных коридоров и направлений их дальнейшего развития, что усиливает описательный характер проведенного исследования, нередко, в ущерб анализу проблемы эволюции международного сотрудничества в формировании транспортных коридоров в указанный период, выявлению факторов, определивших принятие тех или иных решений, документов.

4. Учитывая междисциплинарный характер представленной диссертации, некоторые выводы и обоснования исследования автором сделаны, скорее, в политологическом и социально-философском ключах (например, «...геополитические основания евразийских транспортных коридоров определяются естественными и политическими факторами, вытекающими из контента международных отношений внутри и вокруг самой протяженной части света» (С. 94) или же один из выводов, сформулированный в Заключение - «международные транспортные коридоры продуцируют синергетический эффект «самопродуцирования», в

результате которого возникает новое качество «связанности» пространства» и т.п.) (С. 191).

5. В диссертационном исследовании представлены достаточно информативные таблицы и приложения, взятые из репрезентативных источников, но среди них нет авторских. Диссертация приобрела бы более глубокий и самостоятельный характер, если бы автор ряд своих обоснованных выводов отобразил в графической форме.

В целом, обозначенные замечания носят рекомендательный характер и не снижают научно-теоретическую и практическую значимость диссертации.

Диссертационное исследование Аббасалиева Илькин Сахиб оглы «Эволюция международного сотрудничества в формировании транспортных коридоров в 1991-2020 гг. (на примере Евразии)» соответствует требованиям П. 11-12, 13-14 Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 (ред. от 26.09.2022) "О порядке присуждения ученых степеней" (вместе с "Положением о присуждении ученых степеней"), а его автор присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.7. – История международных отношений и внешней политики.

Доктор исторических наук, доцент,  
заведующий кафедрой истории,  
ФГАОУ ВО  
«РГУ нефти и газа (НИУ)  
имени И.М. Губкина»



В.В. Калинов



