

В Диссертационный совет
05.2.001.02 (исторические науки)
при ФГБОУ ВО «Дипломатическая
академия МИД Российской
Федерации»

ОТЗЫВ

официального оппонента

**на диссертацию Аббасалиева Илькина Сахиб оглы на тему:
«Эволюция международного сотрудничества в формировании
транспортных коридоров в 1991-2020 гг. (на примере Евразии),
представленную на соискание учёной степени кандидата
исторических наук**

Диссертация Аббасалиева Илькина Сахиб оглы посвящена актуальной теме, поскольку современный мир стремительно погружается в состояние глобального системного кризиса. Прежние наработки в сфере международного сотрудничества и в области развития международных транспортных коридоров (МТК) поддаются значительной эрозии и пересмотру по причине ускорения процессов регионализации и формирования нового мира. В этих условиях сталкиваются различные транспортные проекты, которые являются производной процессов связывания геополитического пространства. В этом контексте диссертант справедливо отмечает, что, учитывая «поворот на Восток» российской внешней политики, можно прогнозировать активное развитие восточных и южных сегментов МТК. К тому же Россия сейчас стремится максимально сократить свою транзитную зависимость от враждебно настроенных к ней стран и затруднить этим странам транзит по российским коммуникациям.

Для дальнейшей экономической интеграции в рамках СНГ, в том числе, для функционирования единого экономического пространства, предусмотренного в рамках ЕАЭС, необходимо наличие единой транспортной системы, обеспечивающей устойчивые транспортные связи между странами – участницами данных структур. На современном этапе такие функции способны выполнять международные транспортные коридоры, поэтому одной из важнейших задач евразийской интеграции является создание и обеспечение функционирования евразийских МТК.

Автор корректно выделяет объект и предмет исследования.

Объектом исследования является эволюция международного сотрудничества в сфере транспорта.

Предметом исследования является становление и функционирование евразийских транспортных коридоров.

Цель и задачи работы выделены следующим образом.

Цель настоящей работы состоит в исследовании эволюции международного сотрудничества в формировании евразийских транспортных коридоров в 1991–2020 гг.

Для достижения цели автором решались следующие задачи:

- 1) проанализировать исторические предпосылки и этапы международного сотрудничества в сфере формирования евразийских МТК;
- 2) определить теоретико-методологическую основу исследования международного сотрудничества в области развития евразийских МТК;
- 3) исследовать геополитические факторы генезиса международного сотрудничества в контексте евразийских МТК;
- 4) рассмотреть место и роль транспортных коридоров в евразийской транспортной системе;
- 5) исследовать феномен МТК в контексте обеспечения региональной и глобальной стабильности и безопасности.

Не вызывает возражений методология диссертанта, которая основывается

на системном подходе, ряде методов исторической науки (исторический подход) и общенаучных методов. По утверждению автора, работа базируется на принципах диалектики, научной объективности, верификации использованных источников, что подтверждается в процессе ознакомления с текстом. Заслуживает интереса в плане методологии работы тот факт, что методологической основой работы явилась теория систем в целом и теоретическая модель Полтеровича В. М. «коллаборативной иерархии».

Научная новизна работы обусловлена авторским исследовательским ракурсом темы:

- проведено комплексное исследование эволюции международного сотрудничества в формировании МТК в 1991–2020 гг.;

- выявлены исторические предпосылки и дана авторская периодизация эволюции международного сотрудничества в сфере евразийских МТК в указанный период;

- дано авторское определение понятия «международные транспортные коридоры»;

- доказано определяющее влияние распада СССР и социалистической системы хозяйствования, формирования новых политико-экономических структур постбиполярного периода на становление и развитие международного сотрудничества в сфере транспорта;

- обосновано взаимовлияние системного характера МТК и геополитических факторов;

- доказана важная, в определенной степени системообразующая, роль международного транспортного сотрудничества и самих МТК в активизации регионального интеграционного процесса и в обеспечении международной и региональной безопасности;

- определены институциональные центры развития системы евразийских МТК.

Не вызывает сомнения практическая и теоретическая значимость

диссертации.

Работа состоит из введения, трех глав, разделенных на параграфы, заключения, списка использованных источников и литературы, приложений.

В первой главе «Исторические и теоретические основы эволюции международного сотрудничества в формировании евразийских транспортных коридоров» исследованы исторические предпосылки формирования МТК в Евразии, их теоретические основы, геополитические факторы, обусловившие генезис и развитие транспортных коридоров.

Во второй главе «Место и роль МТК в евразийской транспортной системе» исследованы геополитические основания евразийских МТК, содержание международного сотрудничества по формированию МТК «Север – Юг», исторический процесс складывания транспортно-логистических направлений Каспийского региона.

В третьей главе «Международные транспортные коридоры в обеспечении региональной и глобальной стабильности «безопасности» описано развитие МТК в контексте нарастающих глобальных вызовов и рисков, роль и значение международных организаций в их создании и функционировании.

В Заключении подведены итоги диссертационного исследования и сформулированы общие выводы.

В диссертации можно выделить некоторые недостатки частного характера:

1. Возможно, работа бы выиграла, если бы в ней присутствовали в заключении элементы прогноза на основе проделанного исследования и ряд рекомендаций для руководства РФ.

2. В первой главе в процессе раскрытия исторического аспекта развития МТК автор упустил интересный сюжет появления на просторах Евразии Османской империи, которая, по сути, спровоцировала новые географические открытия в XV в. Здесь проявляется интересный научный сюжет взаимодействия империй и маршрутов мировой торговли и различного рода геополитических

трансформаций, имеющих далеко идущие исторические последствия.

3. Некоторые тезисы автора являются неточными с точки зрения логики истории международных отношений. Так, на с. 24 текста диссертации автор отмечает, что после окончания Второй мировой войны и формирования биполярной структуры мира международное транспортное сообщение осуществлялось в основном в рамках замкнутых систем хозяйствования – капиталистической и социалистической. Если термин «замкнутость» может быть отнесен к социалистической системе, то никак не к сущности капиталистической системы, которая стремится к экспансии через открытость.

В целом отмеченные недостатки не снижают значимости исследования.

Диссертационное исследование «Эволюция международного сотрудничества в формировании транспортных коридоров в 1991-2020 гг. (на примере Евразии)» соответствует требованиям ВАК РФ, а его автор Аббасалиев Илькин Сахиб оглы заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.7. – История международных отношений и внешней политики.

Доктор политических наук,
доцент, заведующий кафедрой
«Политические науки»
Севастопольского государственного университета

А.А. Ирхин

